

MANUAL DE PROPIETARIO

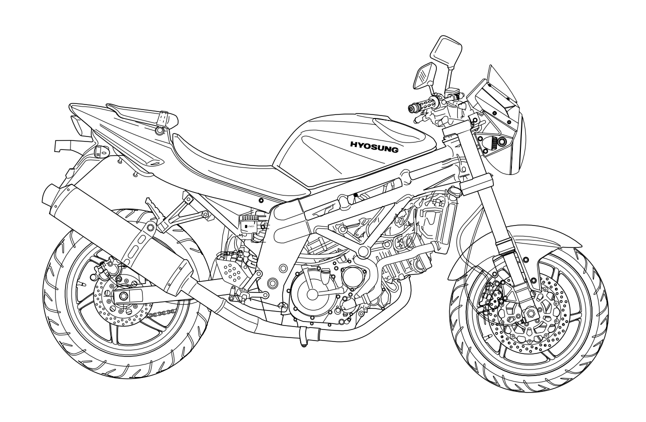
Comet650/S/R FI

SPANISH

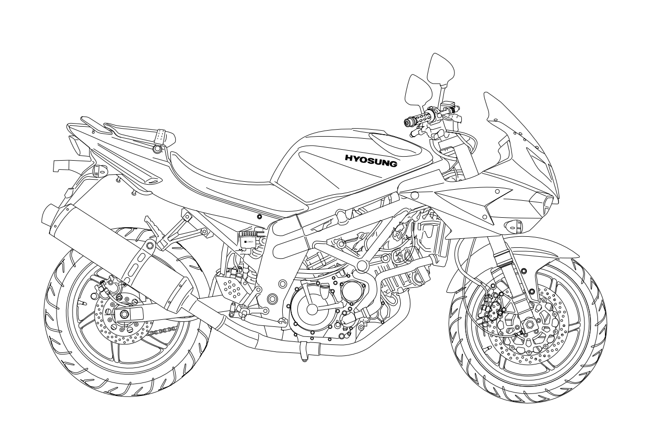
⚠ ATENCIÓN

Este Manual de Propietario contiene importante información sobre seguridad. Le rogamos que lo lea con detenimiento.

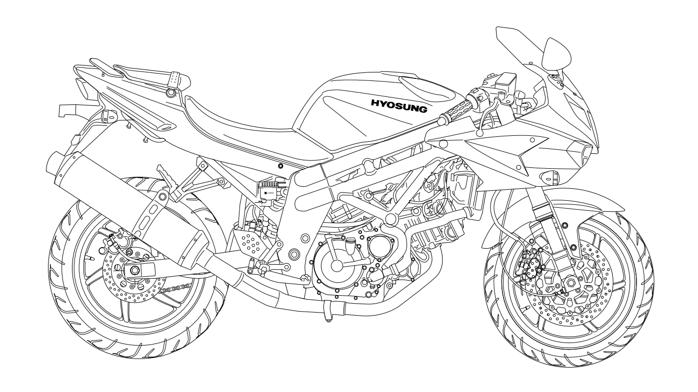
El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer en ella cuando se vuelva a vender o se traspase a un nuevo propietario o usuario. El manual contiene importante información e instrucciones en materia de seguridad que deberán leerse con la mayor atención posible antes de proceder a la utilización del vehículo.



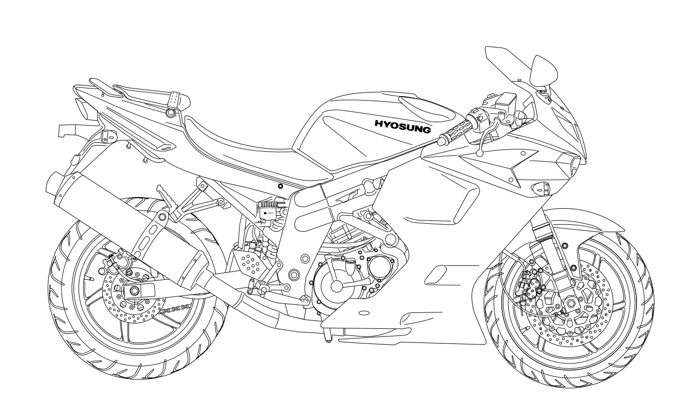
Comet 650 FI



Comet 650 S FI (Tipo estándar)



Comet 650S FI (Tipo deportivo)



Comet 650R FI

PRÓLOGO

Muchísimas gracias por escoger una motocicleta **HYOSUNG**. En **HYOSUNG** hemos diseñado, comprobado y producido esta motocicleta usando la más avanzada tecnología con el fin de ofrecer al conductor una conducción divertida, agradable y segura. Conducir una motocicleta es una de las actividades más estimulantes. Su motocicleta o scooter **HYOSUNG** le proporcionará grandes momentos de ocio y diversión a la vez que le resultará un medio de transporte ideal. No obstante, antes de subirse a la motocicleta, rogamos se familiarice con la información de este manual.

El cuidado y mantenimiento que su motocicleta necesita se expone en este manual. Si Usted sigue cuidadosamente todas las instrucciones, alargará la vida de su motocicleta. La Red de Vendedores Autorizados **HYOSUNG** tiene técnicos experimentados capaces de ofrecer a su motocicleta el mejor servicio posible con las herramientas y el equipo adecuado.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en las últimas informaciones de producción. Debido a la política de mejora continua del producto por parte de **HYOSUNG**, puede ocurrir que existan algunas diferencias entre este manual y su motocicleta. **HYOSUNG** se reserva el derecho de introducir modificaciones en sus productos en cualquier momento.

También rogamos tenga presente que este manual hace referencia a todas las especificaciones de un determinado modelo de motocicleta para cualquier país. Algunos detalles pueden variar de un país a otro. Por ello, su modelo puede tener alguna diferencia con lo mostrado en este manual.



IMPORTANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL RODAJE DE SU MOTOCICLETA

Los primeros 1.600 Km son los más importantes en la vida de su motocicleta. Un mantenimiento adecuado de la motocicleta y el cumplimiento del programa de Revisiones durante este tiempo le garantizarán al máximo la vida y el funcionamiento de su motocicleta.

Todas las piezas de **HYOSUNG** han sido fabricadas con materiales de alta calidad, con el fin de reducir posibles defectos. Un rodaje adecuado permitirá que todos los componentes del motor y del resto de la motocicleta se ajusten correctamente, prolongando la vida del vehículo.

La fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta dependen exclusivamente del cuidado que usted tenga durante el periodo de rodaje. Es especialmente importante que evite conducir de manera que exponga al motor a un sobrecalentamiento.

Por favor, consulte la sección de RODAJE para información más específica sobre el rodaje.

ATENCIÓN / PRECAUCIÓN / IMPORTANTE

Rogamos lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente. Preste especial atención cuando aparezcan las palabras “ATENCIÓN”, “PRECAUCIÓN” E “IMPORTANTE”, ya que contienen información de especial interés.

Toda la información que contenga estas palabras debe de ser revisada cuidadosamente.

⚠ ATENCIÓN

Este apartado aparece cuando la seguridad personal del conductor puede estar en juego. No prestar atención a esta información puede resultar en daños personales para el conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Este apartado señala las atenciones especiales o precauciones que hay que seguir a fin de evitar serios daños en la motocicleta.

IMPORTANTE

Este apartado le ofrecerá la información necesaria para facilitar el mantenimiento y aclarar las instrucciones importantes.

⚠ ATENCIÓN

Sistema de Control de Ruido (silenciador)

ESTÁ PROHIBIDO MODIFICAR EL SISTEMA DE ESCAPE

Los propietarios quedan advertidos que la ley prohíbe :

(a) La extracción o anulación por cualquier persona para otro propósito distinto que, el mantenimiento, reparación o sustitución de cualquier dispositivo de control de ruido o elemento en cualquier vehículo antes de su venta o entrega al cliente final o mientras se utiliza, y

(b) El uso del vehículo por cualquier persona después de haber sustituido o inutilizado este elemento.

MANTENIMIENTO :

El sistema de escape no requiere de mantenimiento periódico. El motor debe ser puesto a punto según las especificaciones del fabricante y las bujías deben mantenerse en buen estado. Unas bujías en mal estado o una carburación desajustada pueden causar daños en el catalizador o el silen-cioso.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

El motociclismo es una actividad divertida y apasionante, la cual requiere tomar precauciones extras a fin de garantizar la seguridad del piloto y del pasajero. Estas precauciones son las siguientes :

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de usar su motocicleta 『Comet650/S/R FI』 por primera vez lea cuidadosamente este Manual del Propietario y familiarícese con las características y requisitos de mantenimiento. Guarde el Manual del Propietario en el compartimiento habilitado bajo el asiento.**
- **Antes de conducir la motocicleta 『Comet650/S/R FI』 por primera vez, asegúrese que está familiarizado con la situación y uso de todos los mandos de la misma.**
- **Al utilizar la motocicleta 『Comet650/S/R FI』 por primera vez, busque un espacio nivelado y abierto para familiarizarse con los controles y las características de maniobrabilidad de su motocicleta 『Comet650/S/R FI』.**

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de cada uso haga una inspección diaria. Los puntos específicos a chequear están listados en la sección INSPECCION ANTES DE CONDUCIR de la página 55 de este Manual del Propietario.**
- **Asegúrese de usar casco, protección ocular, y ropa adecuada de protección (guantes, pantalones de piel, camisa de manga larga o chaqueta, botas...).**
- **Esta motocicleta está diseñada sólo para ser usada por dos ocupantes.**
- **No permita que nadie use su motocicleta 『Comet650/S/R FI』 bajo la influencia del alcohol u otras drogas.**
- **Tenga en cuenta el mantenimiento periódico requerido. Su Vendedor Autorizado Hyosung está preparado y cuenta con el equipo necesario para ello.**
- **Vacíe la gasolina del depósito de combustible antes de transportar la motocicleta 『Comet650/S/R FI』.**
- **Tenga cuidado de no tocar ó que toquen alguna parte móvil o caliente de su 『Comet650/S/R FI』 como el sistema de escape o el motor.**
- **No haga modificaciones en su motocicleta 『Comet650/S/R FI』. Cualquier modificación puede afectar a la seguridad de la motocicleta, además de tener problemas legales.**

⚠ ATENCIÓN

La motocicleta 『Comet650/S/R FI』 está equipada con un sistema de seguridad en el caballete lateral.
Si la motocicleta se encuentra en punto muerto y el caballete lateral replegado, sólo se podrá poner en funcionamiento el motor con la maneta de embrague accionada.
Si se encuentra alguna marcha engranada, sólo podrá se podrá poner en marcha el motor con el embrague accionado y el caballete lateral replegado.
El sistema de seguridad evitará que se pueda poner en marcha la motocicleta con el caballete lateral desplegado. Asegúrese antes de conducir, que el sistema de seguridad del caballete lateral funciona correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

El faro principal, la luz del cuadro de instrumentos y el piloto trasero, se pondrán en marcha cuando la cerradura de contacto se encuentre en la posición "ON".

⚠ ATENCIÓN

- No haga funcionar el motor en lugares cerrados o donde no haya ventilación ó sea escasa. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas potencialmente letal incoloro e inodoro.
- No deje nunca la motocicleta en marcha sin prestarle atención aunque sea por poco tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Mientras conduzca su motocicleta 『Comet650/S/R FI』 siempre se deben llevar ambos pies en los estribos. Mover los pies de los estribos reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Mantenga ambas manos en las empuñaduras siempre que conduzca. Quitar las manos del manillar reduce la maniobrabilidad y podría dar lugar a un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Acelere siempre progresivamente para evitar que la rueda delantera pierda contacto con el suelo. No tener en cuenta esto, puede dar lugar a una perdida de control y a un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no vaya a usar la motocicleta por un tiempo prolongado :

1. Deje el depósito lleno de gasolina.
2. Desconecte la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

- El porta-documentos se podría calentar. No ponga nada que no soporte el calor.
- No lleve tampoco objetos frágiles.
- Controle que quede siempre bien cerrado.
- No fijar bien el asiento trasero podría causar un accidente.
- No deje que entre agua dentro del porta-documentos ya que podría dañarse lo que se encuentre en su interior.
- No deje objetos de valor en el porta-documentos.
- Carga máxima del porta-documentos : 1 Kg

⚠ ATENCIÓN

No ponga la llave de contacto en la posición "OFF" o "LOCK" ni el interruptor de arranque en " ⊗ " mientas conduce.

⦿ LLEVE CASCO

⚠ ATENCIÓN

La seguridad en la motocicleta empieza por llevar un casco de calidad. Las lesiones más graves son producidas al recibir un golpe en la cabeza. Utilice siempre un casco homologado y a se posible lleve una protección ocular adecuada.

⦿ ROPA DE CONDUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

La ropa pesada puede ser incómoda cuando conduzca su motocicleta. Escoja indumentaria de calidad y adecuada a la hora de conducir.

⦿ INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

Revise las instrucciones de este manual que figuran en el apartado "Inspección antes de conducir".
No olvide llevar a cabo una perfecta inspección para su seguridad y la del pasajero.

⦿ FAMILIARIZARSE CON LA MOTOCICLETA

⚠ ATENCIÓN

Su habilidad sobre la moto y sus conocimientos sobre mecánica son fundamentales para una conducción segura.
Le sugerimos que practique en momentos de poco tráfico o en sitios despejados hasta que esté totalmente familiarizado con la motocicleta y sus mandos.
Recuerde que la práctica ayuda a mejorar.

⦿ CONOZCA SUS LÍMITES

⚠ ATENCIÓN

Conduzca siempre dentro de los límites de sus posibilidades. Conociendo éstos y conduciendo dentro de ellos evitará sufrir un accidente.

⦿ SEA EXTREMADAMENTE PRUDENTE EN DIAS LLUVIOSOS

⚠ ATENCIÓN

Conducir en condiciones climatológicas adversas, especialmente en lluvia, requiere una precaución especial. Duplique la distancia de seguridad y procure no colocarse sobre las marcas de pintura del asfalto, alcantarillas o zonas de apariencia grasienta que pueden ser sumamente deslizantes.
Tenga mucha precaución a la hora de cruzar un paso a nivel, superficies metálicas o puentes. De todos modos, si tiene alguna duda acerca de las condiciones de la carretera, reduzca su velocidad.

INSTALACION DE ACCESORIOS Y CONSEJOS SOBRE PRECAUCIÓN Y SEGURIDAD

En el mercado hay una gran variedad de accesorios no originales disponibles, que se pueden adaptar a su **HYOSUNG**. **HYOSUNG** no puede tener el control directo sobre la calidad o conveniencia de los accesorios que Ud. quiera instalar. El montaje de accesorios inadecuados puede producir unas condiciones de conducción poco seguras. No es posible para **HYOSUNG** probar todos los accesorios y combinaciones existentes en el mercado. Sin embargo, su Vendedor Autorizado le puede aconsejar a la hora de adquirir accesorios de calidad e instalarlos correctamente.

Tenga precaución cuando seleccione e instale accesorios para su motocicleta **HYOSUNG**. Para su seguridad hemos recogido algunos consejos que le serán de utilidad cuando tenga que decidir con qué y cómo equipar su motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

Una modificación inadecuada puede hacer que su vehículo sea inseguro y derivar en un accidente.

Nunca modifique la motocicleta mediante la colocación inadecuada de accesorios. Siga todas las recomendaciones de este manual en relación con la instalación de accesorios y/o modificaciones. Utilice accesorios originales Hyosung diseñados y probados para su motocicleta.
Consulte con su Vendedor Autorizado si tiene alguna duda.

1. Cada vez que tenga que colocar peso adicional o que instale accesorios aerodinámicos, tenga en cuenta que deberían ser montados lo más bajo posible, acercándose al máximo al centro de gravedad de la motocicleta. Cuando se monten accesorios externos, se aconseja asegurar la rigidez, a fin de que no se muevan. Cualquier montaje flojo o débil puede dar lugar a unas condiciones de conducción inestable y/o peligrosa.

2. Controle que la distancia al suelo y el ángulo de inclinación son adecuados. Una carga colocada inapropiadamente puede reducir estos dos factores de seguridad.
   Controle también que la carga no interfiera en el funcionamiento de la suspensión, de la dirección u otros sistemas de control.

3. Los accesorios sujetos al manillar pueden causar serios problemas de estabilidad. Todo peso extra hará que su motocicleta tenga menos control en la dirección. El peso también puede causar problemas de estabilidad. Cualquier accesorio sujeto al manillar u horquilla delantera tiene que ser lo más ligero y ser lo menos voluminoso posible.

4. Cualquier accesorio mal montado o mal diseñado puede afectar a la estabilidad de la motocicleta, especialmente en situaciones de viento fuerte o al adelantar o ser adelantado por un vehículo largo. Por ello recomendamos preste especial atención al escoger y montar accesorios.

5. Algunos accesorios obligan a desplazarse al conductor con respecto a su posición habitual de conducción. En consecuencia, se limita la libertad de movimiento y puede limitar la manejabilidad del vehículo.

6. Cualquier accesorio eléctrico adicional puede sobrecargar el sistema eléctrico. Toda sobrecarga puede dañar la instalación o crear situaciones peligrosas debido a la pérdida de corriente mientras la motocicleta está funcionando.

Cuando lleve una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más pegado a la moto que pueda. Cualquier peso añadido puede desplazar el centro de gravedad, afectando a la estabilidad y manejabilidad de la motocicleta.

Equilibre la carga de ambos lados y asegure bien toda la carga añadida.

MODIFICACIONES

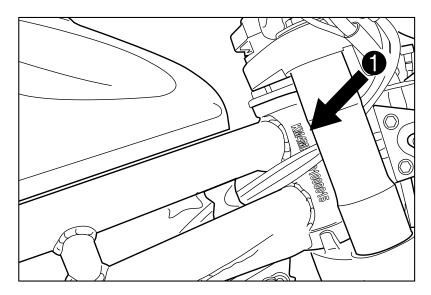
Cualquier modificación o eliminación de equipamiento original de su vehículo, puede hacerlo inseguro y/o ilegal.

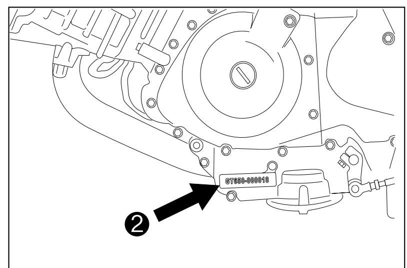
Siga por favor toda la normativa legal de su país.

ÍNDICE DE CONTENIDO

LOCALIZACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

El número de bastidor y/o el número de serie del motor sirven para registrar la motocicleta. Estos números son útiles para ayudar a su Vendedor Autorizado a la hora de solicitar recambios o a la hora de pedir una información específica.





El número de bastidor① está grabado en la pipa de la dirección.

El número de serie del motor② está grabado en la parte inferior izquierda del cárter.

Escriba dichos números a continuación en las casillas a fin de tenerlo como referencia en el futuro.

Nr. de Bastidor :

Nr. de Motor :

RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE, ACEITE Y REFRIGERANTE

COMBUSTIBLE

Use siempre gasolina sin plomo de 95 octanos o superior.

La gasolina sin plomo puede alargar la duración de las bujías y de los componentes del sistema de escape.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas.
Tenga cuidado de no derramar gasolina cuando reposte combustible.
Limpie la posible gasolina derramada inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

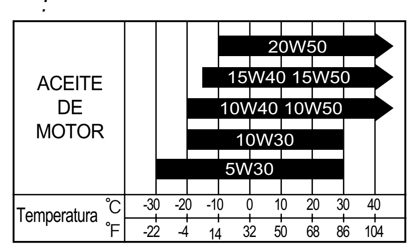
- **Cuando reposte combustible, pare el motor y ponga la llave de contacto en posición "OFF". No reposte nunca cerca de llamas, chispas o fuentes de calor.**
- **No llene en exceso el depósito. No rellene más allá de la parte inferior de la boca de llenado.**

ACEITE DE MOTOR

◉ ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DE MOTOR

Sistema de clasificación	Grado	Nota
API	SL o superior	
SAE	10W/40	

※ *Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE 10W/40, escoja una alternativa de acuerdo con la tabla siguiente :*



Utilice esta tabla para seleccionar el grado de viscosidad adecuado en función de la temperatura de su zona.

N O T A

En condiciones de temperatura muy frías (por debajo de 15℃), utilice un aceite SAE 5W/30 que mejorará el arranque y ofrecerá mayor suavidad de funcionamiento.

Si usted usa un aceite de calidad para motores de cuatro tiempos, alargará la vida de su motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

- **No use un aceite no recomendado ni mezcle aceites de diferente graduación. Podría dañar el motor.**
- **No deje que entre suciedad en el depósito del aceite cuando lo rellene.**
- **Limpie el aceite que caiga fuera.**
- **No ponga ningún tipo de parche en el tapón de llenado de aceite. Esto podría dificultar el suministro de aceite y provocar daños en el motor.**

REFRIGERANTE

Utilice un líquido refrigerante compatible con radiadores de aluminio, y con una proporción de mezcla del 50%.

La utilización de una mezcle de solución diferente al 50% puede afectar a le eficiencia de refrigeración y acelerar la corrosión de los componentes.

⚠ ATENCIÓN

El líquido refrigerante es altamente perjudicial, incluso mortal si es ingerido ó inhalado.

No ingerir anticongelante ó una solución de refrigerante. En el caso de ingestión, provocar el vómito inmediatamente. Contactar lo más rápidamente posible con el centro nacional de toxicología (915620420). Evite inhalar brumas o vapores calientes ; en caso de inhalación trate de respirar aire fresco lo antes posible. En caso de contacto con los ojos, enjuague la zona afectada con abundante agua y busque atención médica. Lávese las manos después de haber manipulado el producto.
Esta solución puede ser nociva también para los animales.

Mantener a niños y animales lo más alejado posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar refrigerante puede dañar las superficies pintadas.
Tenga cuidado de no derramar refrigerante cuando rellene el radiador.
Limpie el refrigerante derramado inmediatamente.

⦿ AGUA DE MEZCLA

Use agua destilada solamente. Otra clase de agua que no sea destilada podría corroer y atascar el radiador de aluminio.

⦿ ANTI-CONGELANTE

El refrigerante actúa como elemento anticorrosivo así como de lubricante para la bomba, por lo tanto el anticongelante tiene que ser utilizado siempre, incluso si la temperatura atmosférica no disminuye por debajo del punto de congelación.

Cantidad de refrigerante requerido	
Capacidad total	1,6 ℓ

Solución al 50%	Agua destilada	0,8 ℓ
	Refrigerante	0,8 ℓ

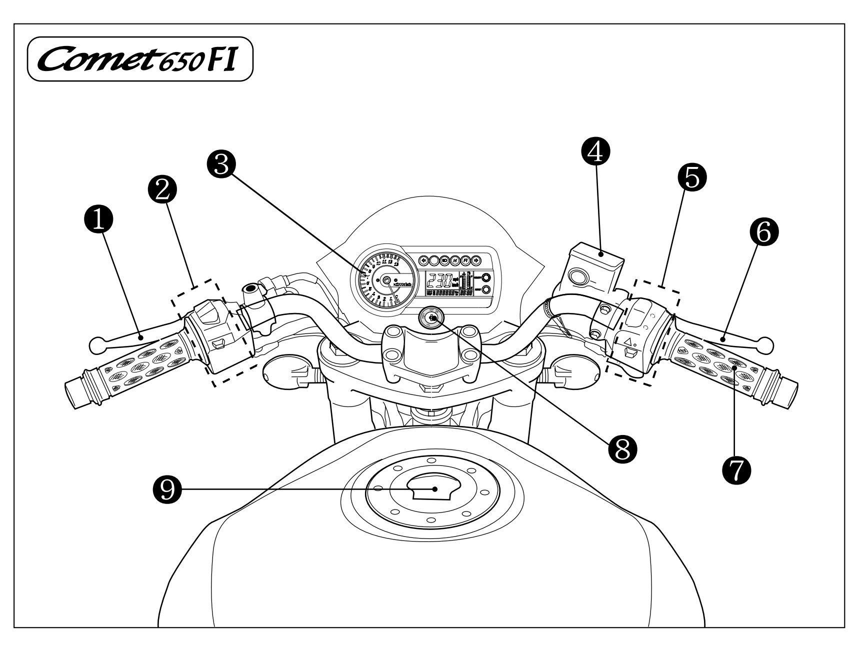
IMPORTANTE

La mezcla al 50% protegerá el sistema ante temperaturas de hasta –31° C.
Si la motocicleta va a ser utilizada con temperaturas inferiores a –31° C, el porcentaje de la mezcla se deberá aumentar a un 55% (–40° C) ó 60% (–55° C).
El porcentaje de la mezcla no deberá ser superior al 60%.

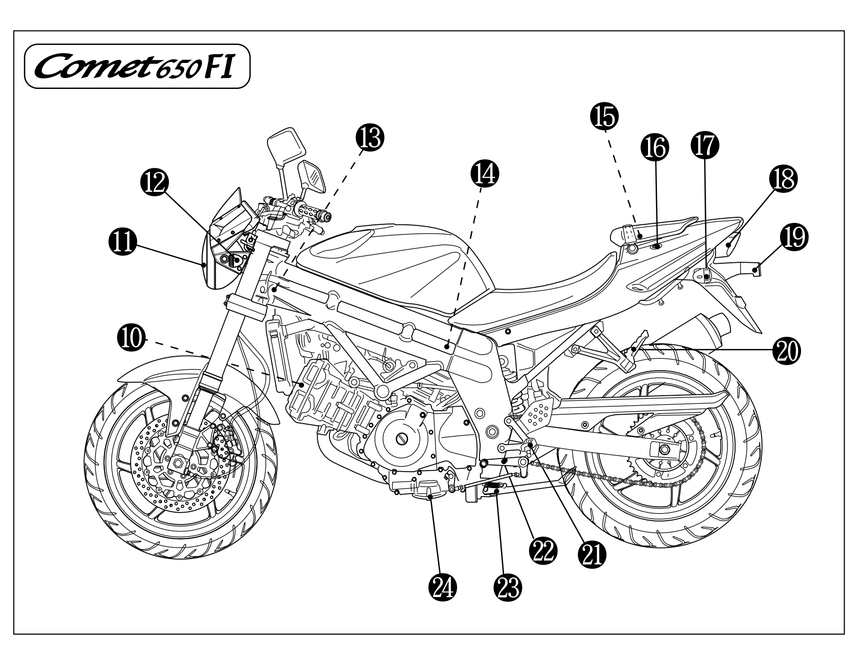
⦿ VASO DE EXPANSIÓN DEL REFRIGERANTE

☞ Véase página 47.

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA [Comet 650 FI]



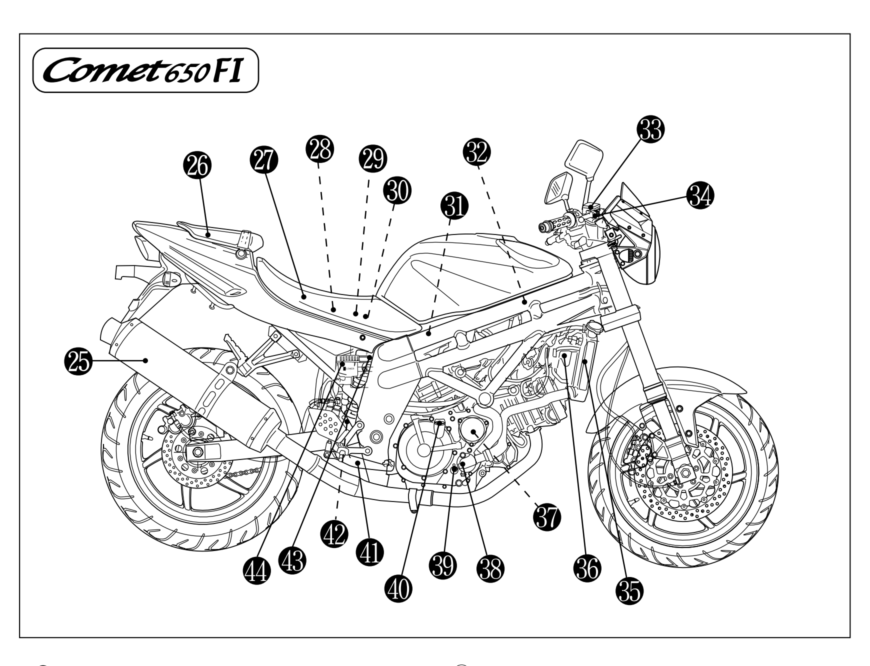
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de instrumentos
④ Depósito líquido de frenos delantero
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Faro delantero
⑫ Intermitentes delanteros
⑬ Bobina de alta (Delantera)
⑭ Bonina de alta (Trasera)
⑮ Fusibles
⑯ Cerradura del asiento
⑰ Intermitentes traseros
⑱ Piloto trasero
⑲ Lámpara de matrícula
⑳ Reposapiés del pasajero
㉑ Reposapiés
㉒ Palanca de cambio
㉓ Caballete lateral
㉔ Tapón de drenaje del aceite

IMPORTANTE

"_ _ _ _ _" : señala partes no visibles.

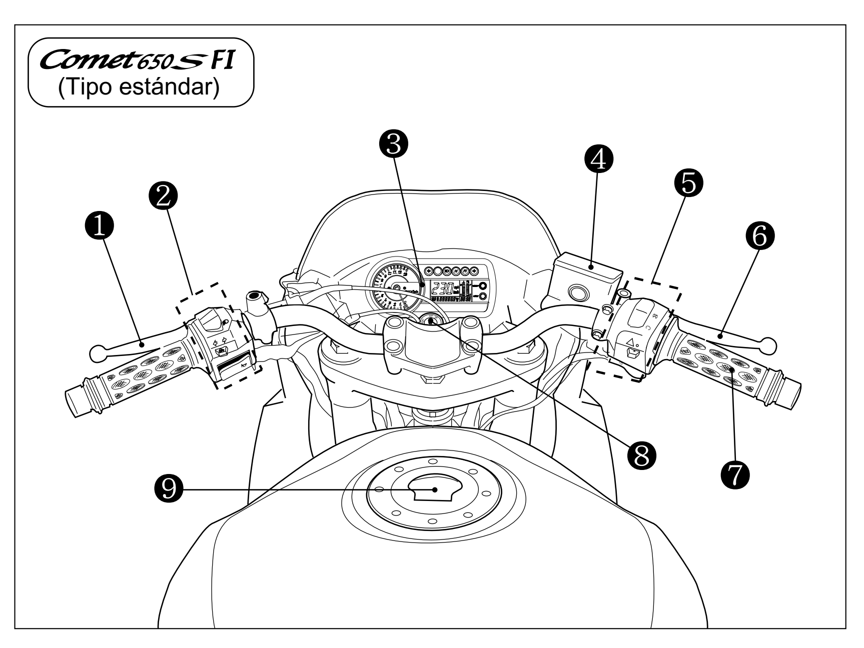


㉕ Silencioso
㉖ Asiento trasero y porta-documentos
㉗ Asiento del conductor
㉘ Herramientas
㉙ Batería
㉚ ECU (Unidad de control electrónico)
㉛ Bujía trasera
㉜ Filtro de aire
㉝ Depósito líquido de frenos delantero
㉞ Interruptor luz de freno (delantero)
㉟ Radiador
㊱ Ventilador
㊲ Filtro de aceite
㊳ Bomba de agua
㊴ Visor del nivel de aceite
㊵ Tapón de llenado de aceite
㊶ Pedal del freno trasero
㊷ Interruptor luz de freno (trasero)
㊸ Vaso de expansión del líquido refrigerante
㊹ Depósito del líquido de frenos trasero

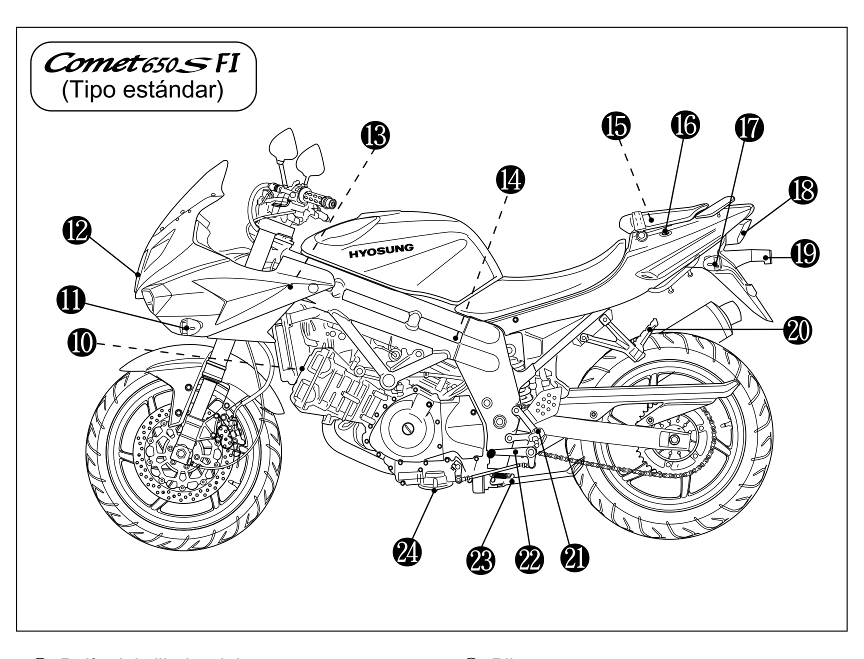
IMPORTANTE

"______" : señala partes no visibles.

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA
[Comet 650S FI (Tipo estándar)]



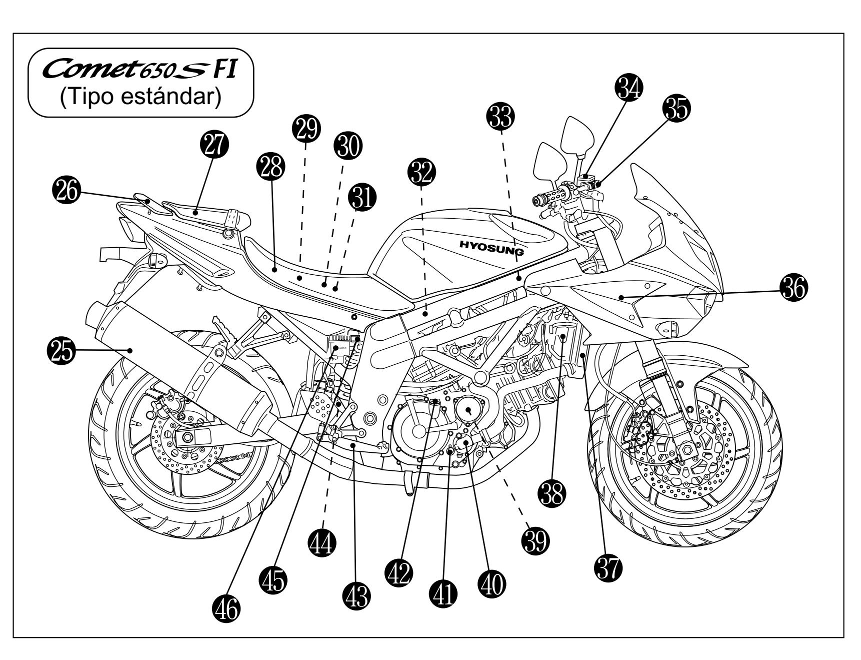
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de instrumentos
④ Depósito líquido de frenos delantero
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Intermitentes delanteros
⑫ Faro delantero
⑬ Bobina de alta (Delantera)
⑭ Bonina de alta (Trasera)
⑮ Fusibles
⑯ Cerradura del asiento
⑰ Intermitentes traseros
⑱ Piloto trasero
⑲ Lámpara de matrícula
⑳ Reposapiés del pasajero
㉑ Reposapiés
㉒ Palanca de cambio
㉓ Caballete lateral
㉔ Tapón de drenaje del aceite

IMPORTANTE

"-----": señala partes no visibles.

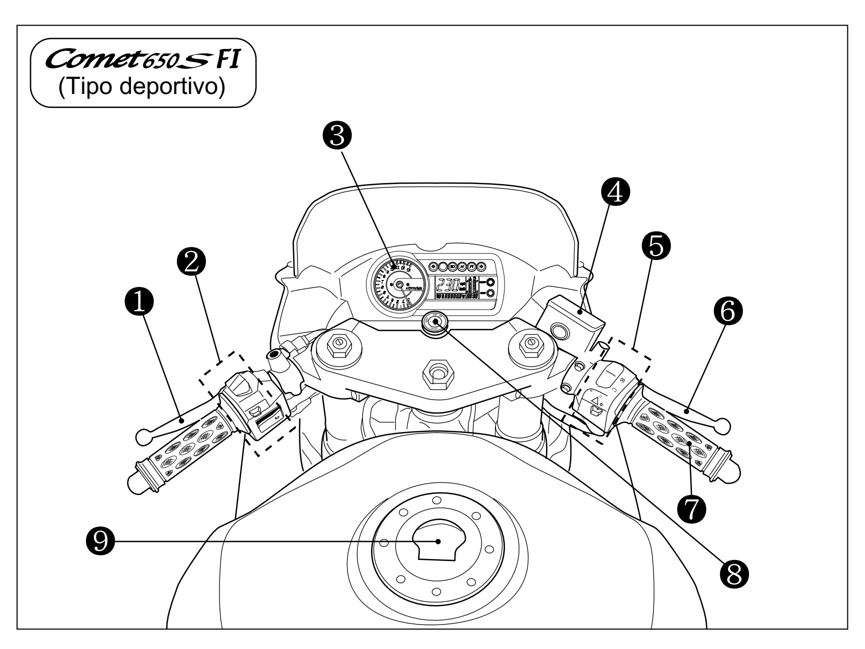


㉕ Silencioso
㉖ Asidero
㉗ Asiento trasero y porta-documentos
㉘ Asiento del conductor
㉙ Herramientas
㉚ Batería
㉛ ECU (Unidad de control electrónico)
㉜ Bujía trasera
㉝ Filtro de aire
㉞ Depósito líquido de frenos delantero
㉟ Interruptor luz de freno (delantero)
㊱ Tapa frontal carenado
㊲ Radiador
㊳ Ventilador
㊴ Filtro de aceite
㊵ Bomba de agua
㊶ Visor del nivel de aceite
㊷ Tapón de llenado de aceite
㊸ Pedal del freno trasero
㊹ Interruptor luz de freno (trasero)
㊺ Vaso de expansión del líquido refrigerante
㊻ Depósito del líquido de frenos trasero

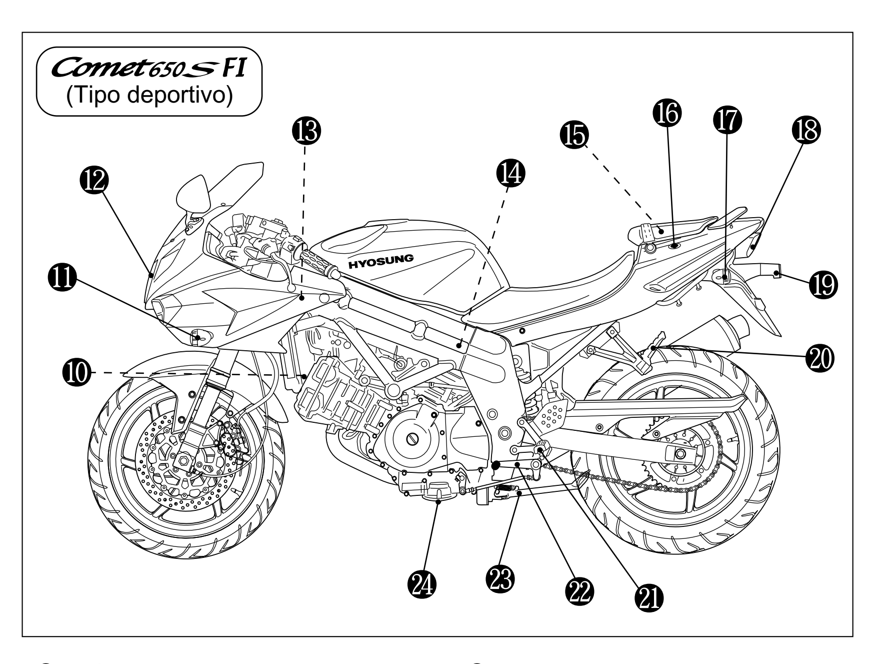
IMPORTANTE

"_ _ _ _ _" : señala partes no visibles.

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA
[Comet 650 S FI (Tipo deportivo)]



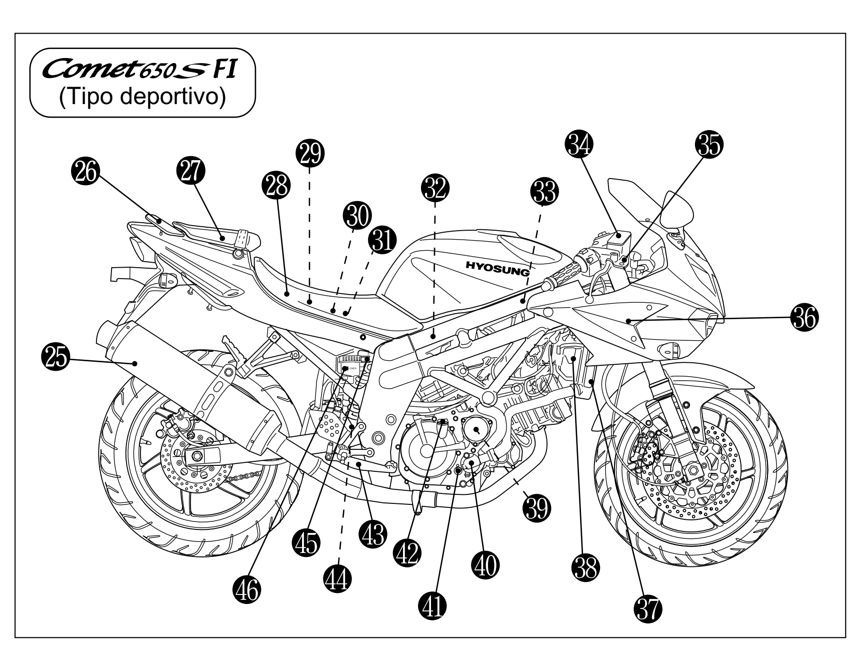
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de instrumentos
④ Depósito líquido de frenos delantero
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Intermitentes delanteros
⑫ Faro delantero
⑬ Bobina de alta (Delantera)
⑭ Bonina de alta (Trasera)
⑮ Fusibles
⑯ Cerradura del asiento
⑰ Intermitentes traseros
⑱ Piloto trasero
⑲ Lámpara de matrícula
⑳ Reposapiés del pasajero
㉑ Reposapiés
㉒ Palanca de cambio
㉓ Caballete lateral
㉔ Tapón de drenaje del aceite

IMPORTANTE

"_ _ _ _ _" : señala partes no visibles.

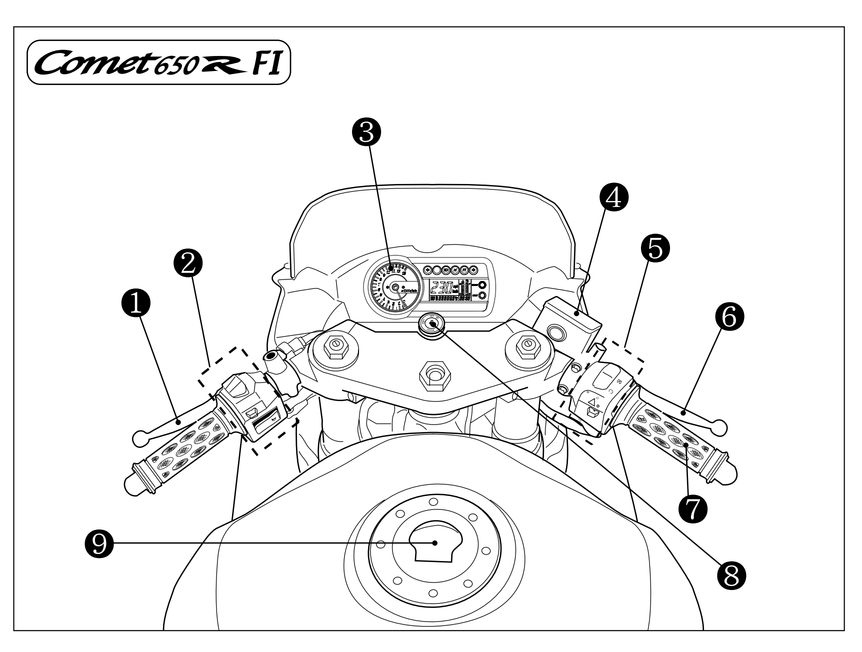


㉕ Silencioso
㉖ Asidero
㉗ Asiento trasero y porta-documentos
㉘ Asiento del conductor
㉙ Herramientas
㉚ Batería
㉛ ECU (Unidad de control electrónico)
㉜ Bujía trasera
㉝ Filtro de aire
㉞ Depósito líquido de frenos delantero
㉟ Interruptor luz de freno (delantero)
㊱ Tapa frontal carenado
㊲ Radiador
㊳ Ventilador
㊴ Filtro de aceite
㊵ Bomba de agua
㊶ Visor del nivel de aceite
㊷ Tapón de llenado de aceite
㊸ Pedal del freno trasero
㊹ Interruptor luz de freno (trasero)
㊺ Vaso de expansión del líquido refrigerante
㊻ Depósito del líquido de frenos trasero

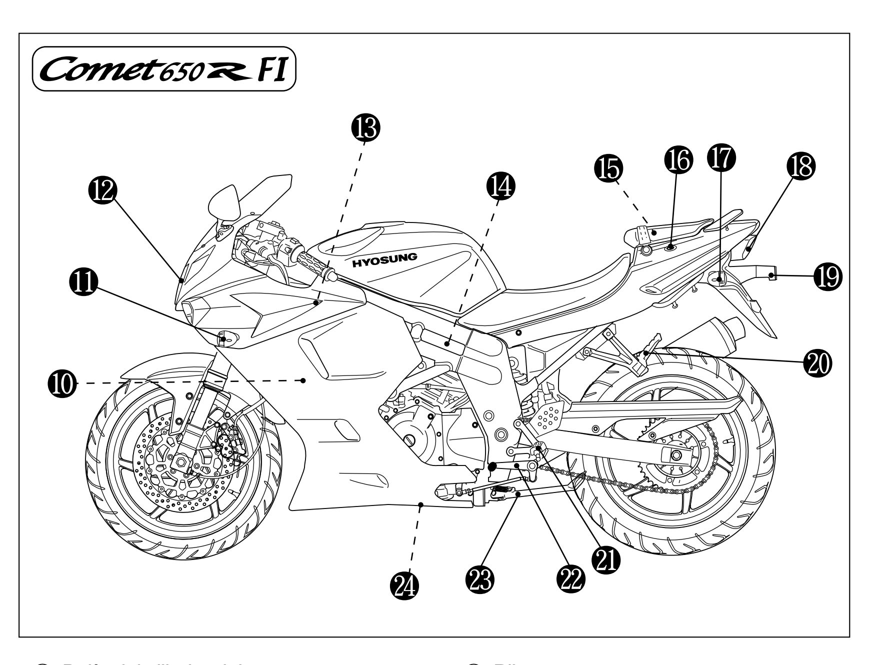
IMPORTANTE

“_ _ _ _ _”: señala partes no visibles.

ELEMENTOS DE LA MOTOCICLETA [Comet 650R FI]



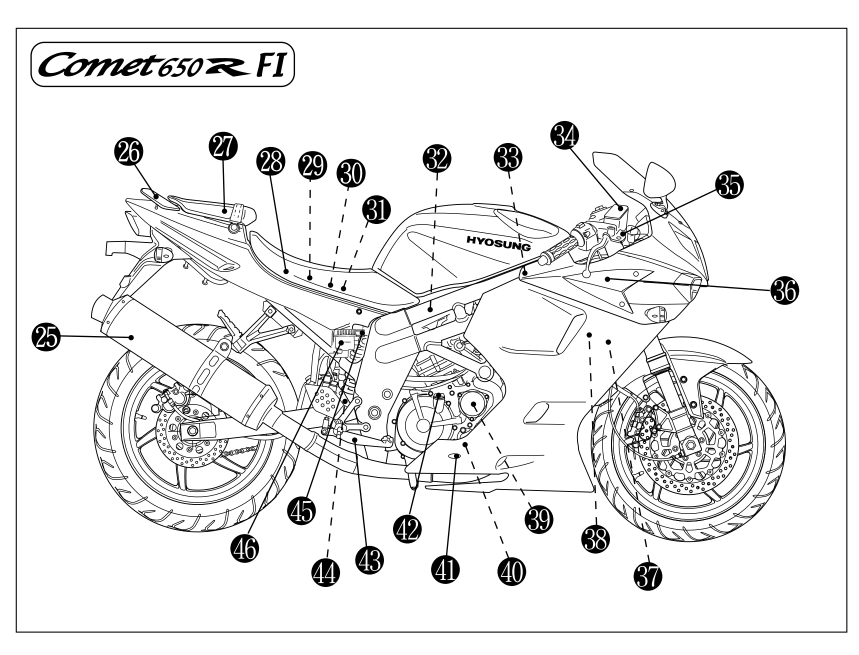
① Maneta de embrague
② Interruptores de la parte izquierda del manillar
③ Panel de instrumentos
④ Depósito líquido de frenos delantero
⑤ Interruptores de la parte derecha del manillar
⑥ Maneta de freno delantero
⑦ Mando del gas
⑧ Interruptor de contacto
⑨ Tapón gasolina



⑩ Bujía del cilindro delantero
⑪ Intermitentes delanteros
⑫ Faro delantero
⑬ Bobina de alta (Delantera)
⑭ Bonina de alta (Trasera)
⑮ Fusibles
⑯ Cerradura del asiento
⑰ Intermitentes traseros
⑱ Piloto trasero
⑲ Lámpara de matrícula
⑳ Reposapiés del pasajero
㉑ Reposapiés
㉒ Palanca de cambio
㉓ Caballete lateral
㉔ Tapón de drenaje del aceite

IMPORTANTE

“_ _ _ _ _”: señala partes no visibles.



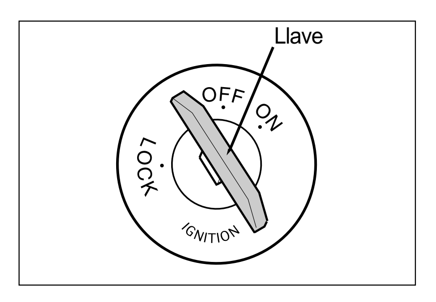
㉕ Silencioso
㉖ Asidero
㉗ Asiento trasero y porta-documentos
㉘ Asiento del conductor
㉙ Herramientas
㉚ Batería
㉛ ECU (Unidad de control electrónico)
㉜ Bujía trasera
㉝ Filtro de aire
㉞ Depósito líquido de frenos delantero
㉟ Interruptor luz de freno (delantero)
㊱ Tapa frontal carenado
㊲ Radiador
㊳ Ventilador
㊴ Filtro de aceite
㊵ Bomba de agua
㊶ Visor del nivel de aceite
㊷ Tapón de llenado de aceite
㊸ Pedal del freno trasero
㊹ Interruptor luz de freno (trasero)
㊺ Vaso de expansión del líquido refrigerante
㊻ Depósito del líquido de frenos trasero

IMPORTANTE

"_ _ _ _ _" : señala partes no visibles.

CONTROLES

INTERRUPTOR DE CONTACTO



El interruptor de contacto tiene 3 posiciones :

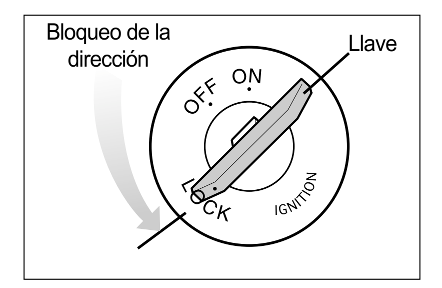
⦿ POSICIÓN “OFF”

El sistema eléctrico queda anulado.

El motor no se pondrá en marcha y la llave de contacto se puede sacar.

⦿ POSICIÓN “ON”

En esta posición el motor se puede poner en marcha. En la posición “ON” no se puede sacar la llave del contacto.



⦿ POSICIÓN “LOCK”

Para bloquear la dirección gire el manillar al máximo hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo en la posición “OFF”, déjela en posición de reposo y gírela hasta la posición “LOCK”. Finalmente saque la llave. Todo el sistema eléctrico quedará desconectado.

⚠ ATENCIÓN

Girar la llave a la posición “OFF” ó “LOCK” mientras la motocicleta se encuentre en movimiento puede ser peligroso. Mover la motocicleta con el manillar bloqueado puede ser peligroso. Usted puede perder el equilibrio y caerse, o bien la motocicleta podría sufrir daños.

Cuando tenga que parar, antes de realizar el bloqueo del manillar deberá posicionar la motocicleta sobre el caballete lateral. Nunca mueva la motocicleta con el manillar bloqueado.

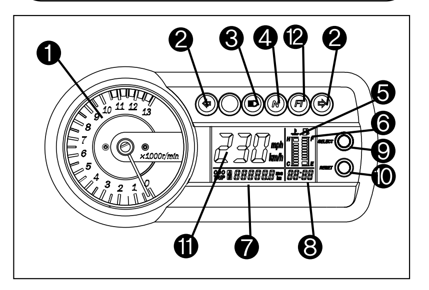
LLAVE DE ENCENDIDO

La motocicleta 『Comet650/S/R FI』 viene equipada con un par de llaves idénticas. Guarde la llave de recambio en un lugar seguro.

Las llaves de puesta en marcha llevan grabado un número de identificación. Dicho número será utilizado cuando quiera una nueva llave de repuesto. Por favor, anote a continuación el número mencionado para una referencia futura.

Número de llave :

PANEL DE INSTRUMENTOS



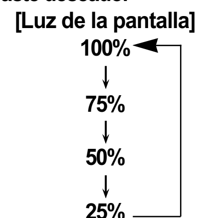
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el interruptor de puesta en marcha se encuentra en la posición "ON", la pantalla del velocímetro se pondrá en marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Para regular la iluminación de la pantalla, pulse el botón⑨ (en modo normal) durante 0,6 ~ 1 segundos dependiendo del contraste deseado.

[Luz de la pantalla]



① CUENTARREVOLUCIONES

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r.p.m.).

② INDICADOR DE INTERMITENTES EN EL PANEL DEL VELOCIMETRO

Cuando opera alguno de estos indicadores, el intermitente derecho o izquierdo está activo.

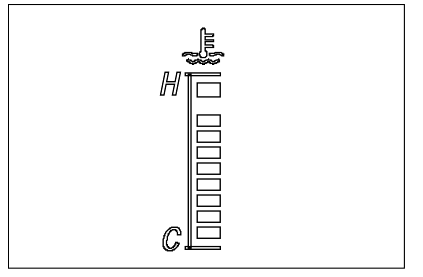
③ INDICADOR DE LUZ LARGA

El indicador de luz larga se encenderá cuando la luz de carretera esté conectada.

④ TESTIGO INDICADOR DE PUNTO MUERTO

El indicador de punto muerto se enciende cuando no hay ninguna marcha engranada. La luz del testigo se apagará al engranar cualquier marcha que no sea punto muerto.

⑤ MEDIDOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE



La temperatura del refrigerante en la 『Comet650/S/R FI』, está indicada en la pantalla del velocímetro de tipo LCD (Pantalla de Cristal Líquido).

La letra "H" indica altas temperaturas del refrigerante.

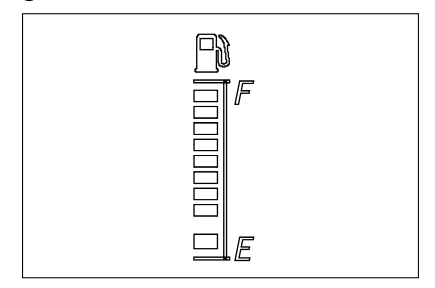
Cuando la temperatura del refrigerante alcanza una temperatura mayor a 125℃ el indicador luminoso de color rojo se encenderá.

La letra "C" indica que la temperatura del refrigerante es baja.

⚠ PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con una temperatura alta del refrigerante puede causar daños serios en el motor.
Si el indicador de color rojo de la marca "H" se ilumina, pare rápidamente el motor y deje que se enfríe.

⑥ MEDIDOR DE GASOLINA



La cantidad de combustible que queda dentro del depósito en la 『Comet650/S/R FI』, está indicada en la pantalla del velocímetro de tipo LCD (Pantalla de Cristal Líquido).

La marca “F” (Full) indica que el depósito se encuentra lleno.

La marca “E” (Empty) indica que el depósito está vacío o tiene poca cantidad de combustible.

Cuando la cantidad de combustible es aproximadamente de 3,4 ℓ, el indicador luminoso rojo de la marca “E” se encenderá.

Rellene el depósito antes de que el indicador rojo de la marca “E” se ilumine.

La capacidad del depósito es de 17,0 ℓ.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el indicador “E” se ilumine, debe repostar gasolina en la próxima estación de servicio para evitar el quedarse sin combustible.

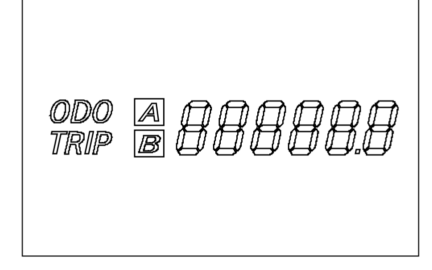
⚠ PRECAUCIÓN

Para comprobar el nivel de gasolina en el interior del depósito, ponga la motocicleta en posición vertical y gire el interruptor de contacto a la posición “ON”.

⑦ CUENTAKILÓMETROS TOTAL / PARCIAL

La pantalla nos ofrece información de la distancia total recorrida y dos contadores de distancia parcial.

Podemos cambiar en la pantalla la información que deseemos conocer antes de situar el interruptor de contacto en la posición off.

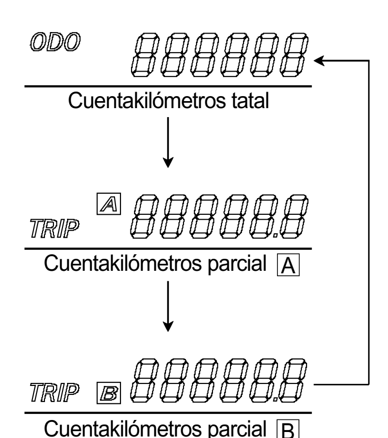


El cuentakilómetros total tiene la función de indicarnos la distancia total recorrida por la motocicleta desde su compra.

Ambos cuentakilómetros parciales se pueden poner a cero.

Estos pueden registrar dos distancias diferentes al mismo tiempo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial [A] puede estar registrando la distancia recorrida durante un viaje y el cuentakilómetros parcial [B] puede estar indicándonos la distancia entre repostajes.

Para cambiar la pantalla de una función u otra, pulse el botón ⑩ (en modo normal) durante 0,6 ~ 1 segundos y se mostrará el modo cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial [A] y cuentakilómetros parcial [B] sucesivamente.

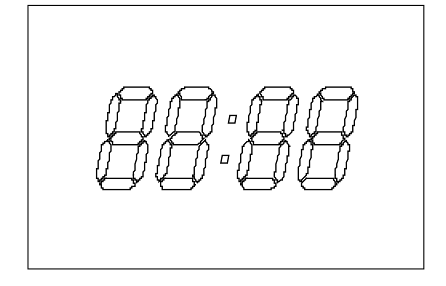


Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el botón ⑩ (en modo normal) durante 2 segundos mientras la pantalla nos muestra el contador parcial A o B que queremos poner a cero.

⚠ ATENCIÓN

Manipular la pantalla mientras se conduce la motocicleta puede ser peligroso. Soltar una mano del manillar reduce la estabilidad en la conducción.
Mantenga siempre las dos manos en el manillar mientras conduzca.

⑧ RELOJ



El reloj trabaja con el formato de 12 horas.

Siga el siguiente procedimiento para ajustar el reloj.

1. Pulse el botón ⑨ (en modo normal) durante 2 segundos hasta que la hora y minutos parpadeen.
   Estaremos ahora en el modo de ajuste del reloj.
2. Ajuste la hora pulsando el botón ⑩ (en modo de ajuste del reloj) durante 0,6 ~ 1 segundos.
3. Ajuste los minutos pulsando el botón ⑨ (en modo de ajuste del reloj) durante 0,6 ~ 1 segundos.
4. Mantenga pulsado el botón ⑨ durante 2 segundos para volver al modo normal en la pantalla.

AJUSTE DEL RELOJ

Modo	Botón	Pulse durante	Ajuste
Normal	Pulsar(⑨)	2 segundos	Modo normal → Modo de ajuste del reloj
Modo de ajuste del reloj	Pulsar(⑩)	0,6 ~ 1 segundos	Aumenta la hora en el reloj
	Pulsar(⑨)	0,6 ~ 1 segundos	Aumenta los minutos en el reloj
	Pulsar(⑨)	2 segundos	Modo de ajuste del reloj → Modo normal

⑨ **BOTÓN DE SELECCIÓN**

Utilice este botón para ajustar lo siguiente :

- **En modo normal**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Ajusta la iluminación de la pantalla. (100% → 75% → 50% → 25% → 100%)
2 segundos	Modo normal → Modo de ajuste del reloj

- **En modo de ajuste del reloj**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Aumenta los minutos del reloj
2 segundos	Modo de ajuste del reloj → Modo normal

⑩ **BOTÓN DE RESET**

Utilice este botón para ajustar lo siguiente :

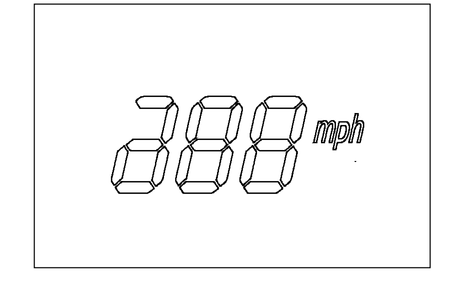
- **En modo normal**

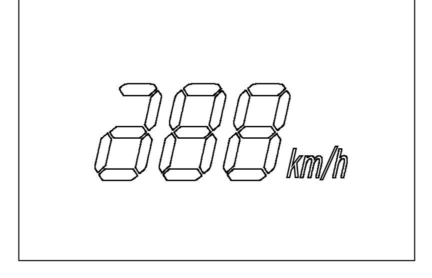
Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Cuentakilómetros total → Cuentakilómetros parcial A → Cuentakilómetros parcial B → Cuentakilómetros total
2 segundos	Pone a cero el cuentakilómetros parcial mientras la pantalla indica el cuentakilómetros parcial A o B

- **En modo de ajuste del reloj**

Pulse durante	Función
0,6 ~ 1 segundos	Aumenta la hora del reloj

⑪ **VELOCÍMETRO**





El velocímetro nos indica la velocidad a la que estamos circulando en kilómetros o millas por hora.

⑫ **LUZ DE AVERIA “FI” (Fuel injection)**

Si el sistema de inyección falla, la luz de avería “FI” ⑫ se enciende y el panel LCD (Pantalla de Cristal Líquido) ⑪ indica las letras “FI” de las siguientes dos formas :

A. El panel LCD ⑪ indica las letras “FI” y la velocidad alternativamente, y la luz de avería “FI” permanece encendida.

B. El panel LCD ⑪ indica las letras “FI” continuamente y la luz de avería “FI” parpadea.

El motor puede continuar en marcha en el modo A, pero no en el modo B.

⚠ PRECAUCIÓN

Circular con el vehículo con el panel LCD indicando fallo en el sistema de inyección y con la luz de avería "FI" fija puede dañar el motor y la transmisión.

En el momento que la luz de avería "FI" esté fija y el panel LCD indique fallo en el sistema de inyección "FI" acuda a su Vendedor Autorizado Hyosung para revisar el sistema de inyección lo mas pronto posible.

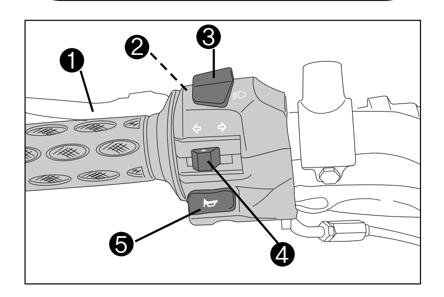
N O T A

Si el panel LCD indica las letras "FI" y el velocímetro alternativamente, y si la luz de avería "FI" permanece encendida, mantenga el motor encendido y lleve el vehículo a su Vendedor Autorizado Hyosung.
Si el motor se para, intente arrancarlo girando la llave de contacto de "OFF" a "ON".

Cuando el panel LCD ⑪ indica "CHE" asegúrese que el interruptor de paro del motor está en la posición "◯".

Si el panel LCD continúa indicando "CHE" tras la revisión anterior, inspeccione los fusibles y las conexiones de las clavijas.

INTERRUPTORES DEL LADO IZQUIERDO



① MANETA DE EMBRAGUE

Se usa para desembragar cuando quiera neutralizar la velocidad engranada, al poner el motor en marcha o cuando quiera accionar la palanca de cambio.

Accionando la palanca se desembraga.

② INTERRUPTOR DE RÁFAGAS

Presione este interruptor para accionar las ráfagas con las luces largas.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione las ráfagas cuando el interruptor de luz larga está en la posición "≣D".

③ INTERRUPTOR DE LUCES

Cambia de luz de cruce a luz de carretera.

- ⦿ "≣D" : La luz larga y el faro trasero se encienden.
  El indicador de luces largas también se encenderá en el cuadro de instrumentos.
- ⦿ "⩩D" : La luz corta y la luz trasera se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Cambie la posición de las luces de carretera a cruce cuando tenga delante otro vehÌculo o bien venga en dirección contraria a la que Ud. circula.

④ **INTERRUPTOR DE INTERMITENTES**

Utilícelo cuando se disponga a realizar un giro o cambio de dirección :

⦿ Posición "⇦ ": Parpadea el intermitente izquierdo.

⦿ Posición "⇨ ": Parpadea el intermitente derecho.

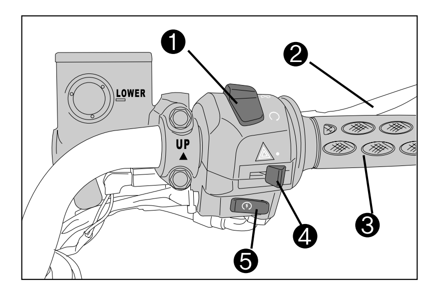
⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre los intermitentes a la hora de cambiar de carril o haga un giro. Asegúrese siempre de colocarlos de nuevo en la posición "OFF" una vez haya finalizado el giro o cambio de carril.

⑤ **CLAXON**

Presione el interruptor para hacer sonar el claxon.

MANDOS DEL LADO DERECHO



① **INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR**

⦿ Posición " ⊗ " : Utilícelo cuando se den condiciones peligrosas de caídas mientras conduce y/o cuando el motor se pare de repente. El circuito de encendido se corta en este momento. El motor no puede arrancar.

⦿ Posición " ◯ " : Conecta el circuito de encendido y permite funcionar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No accione nunca el interruptor de parada del motor a la posición " ⊗ " mientras conduce.

② **MANETA DE FRENO DELANTERO**

La palanca de freno delantero se acciona presionando suavemente esta hacia el puño del gas.

Si el accionamiento es brusco, podría producirse una caída. La luz de freno se encenderá cuando la palanca se accione.

⚠ ATENCIÓN

Accione suavemente y con cuidado el freno delantero sobre superficies deslizantes para evitar deslizamientos.

③ PUÑO DEL GAS

La velocidad del motor se controla según la posición del puño del gas. Gire hacia Ud. para aumentar la velocidad, y hacia adelante para disminuirla.

⚠ ATENCIÓN

Evite accionar el puño de gas y los frenos a la vez..

④ INTERRUPTOR LUCES DE EMERGENCIA

- ⦿ "⚠": Los cuatro intermitentes parpadearán simultáneamente cuando usted pulse este interruptor y el interruptor de contacto se encuentre en la posición "ON".
- ⦿ " ● ": Los indicadores del panel de instrumentos y las lámparas de intermitencia dejarán de funcionar.

Utilice las luces de emergencia para avisar a los otros conductores durante una parada de emergencia o bien cuando su vehículo pueda suponer un peligro para el resto de vehículos.

⑤ BOTÓN DE ARRANQUE

Utilice este botón para arrancar el motor.

Con el interruptor de contacto en la posición "ON", el interruptor de parada de motor en la posición " ◯ ", el cambio en punto muerto, la maneta del embrague accionada y el caballete lateral recogido, accione el botón para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el botón de arranque durante más de cinco segundos ya que se calentaría en exceso el cableado y el motor de arranque. Si el motor no se pone en marcha después de varios intentos, compruebe el nivel de gasolina y el sistema de encendido.
(Ver página 77).

⚠ ATENCIÓN

La 『Comet650/S/R FI』 está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque en el caballete lateral.
Si el cambio está en punto muerto ó el caballete lateral está replegado, solo podrá encender el motor si presiona la maneta de embrague.
Este sistema de seguridad previene que se pueda arrancar el motor con el caballete lateral accionado.

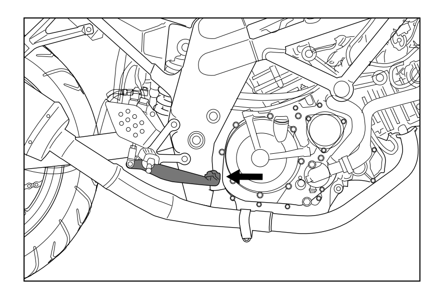
Asegúrese que este interruptor funciona correctamente antes de conducir.

⚠ PRECAUCIÓN

El faro principal, la luz del cuadro de instrumentos y el piloto trasero, se pondrán en marcha cuando la cerradura de contacto se encuentre en la posición "ON".

PEDAL FRENO TRASERO

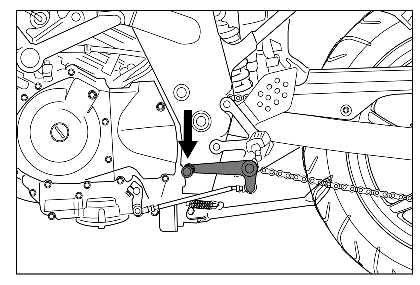
Presionando el pedal del freno accionará el freno trasero. La luz de frenado se encenderá al mismo tiempo.

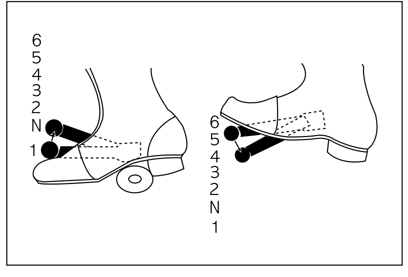


⚠ ATENCIÓN

Accione el freno trasero suavemente y con gran cuidado sobre superficies deslizantes para evitar derrapes.

PALANCA CAMBIO DE MARCHAS





La 『Comet650/S/R FI』 viene equipada con un cambio de marchas de 6 velocidades que opera según se muestra en la figura.

Para efectuar un cambio apropiado, accione la maneta de embrague y cierre el gas al mismo tiempo que acciona la palanca del cambio de marchas. Cada vez que usted seleccione una marcha, la palanca de cambio vuelve a su posición normal y queda preparada para seleccionar otra marcha.

Accione la palanca hacia arriba para subir marchas y presione sobre ella para bajar marchas.

El punto muerto se encuentra entre la primera y segunda marcha.

Cuando desee poner punto muerto, deberá de situar la palanca de cambio en la mitad del recorrido entre la primera y la segunda marcha.

No se puede subir o bajar más de una velocidad a la vez.

Cuando pasa de primera a segunda o al revés, pasará automáticamente por el punto muerto sin engranarse.

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir una velocidad.

Cuando reduzca, deberá aumentar las vueltas del motor antes de engranar la marcha.

Una actuación correcta evitará daños y desgastes innecesarios en los componentes de la cadena y en el neumático trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

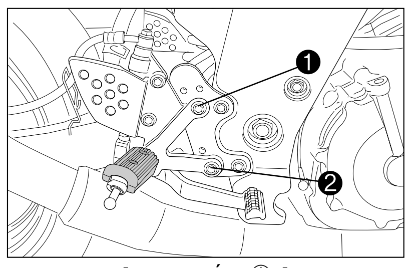
Cuando se encuentre en punto muerto, la luz verde del panel de instrumentos se iluminará. Sin embargo, a pesar de estar encendida, suelte con cuidado la palanca de embrague para comprobar que realmente la motocicleta se encuentra en punto muerto.

REPOSAPIÉS

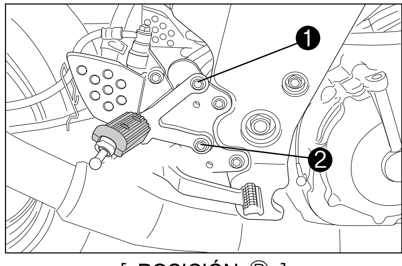
⦿ AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LOS REPOSAPIÉS (「Comet650S FI」 y 「Comet650R FI」)

La posición de los reposapiés en la 『Comet650S FI』 y 『Comet650R FI』 pueden situarse en tres posiciones diferentes, tanto en el lado derecho como el izquierdo.

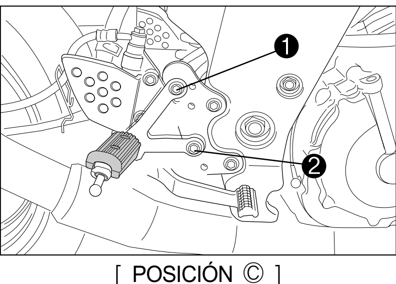
Para realizar el cambio, afloje los tornillos hexagonales de 6 mm ① y ②, y situelos en la posición deseada.



[POSICIÓN Ⓐ]



[POSICIÓN Ⓑ]



[POSICIÓN Ⓒ]

La『Comet650S FI』y la『Comet650R FI』 se entregan de origen en la posición Ⓐ de los reposapiés.

⚠ ATENCIÓN

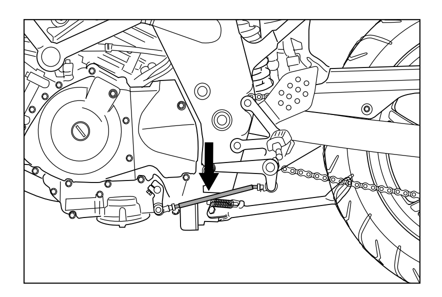
Cuando realice la operación de ajuste de los reposapiés, asegúrese que los tornillos hexagonales de 6 mm se han apretado con el par adecuado.
Si no se realiza el procedimiento correctamente, podrían aflojarse.

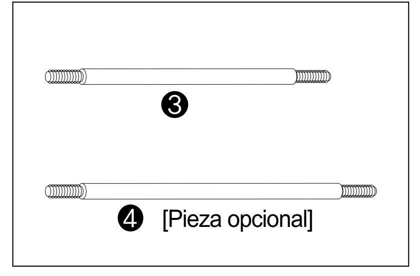
Par de apriete	
Tornillos de sujeción de los reposapiés	2,2 ~ 3,5 kgf · m (22 ~ 35 N · m)

⦿ VARILLA DE LA PALANCA DE CAMBIO (OPCIONAL PARA 「Comet650S FI」 y 「Comet650R FI」)

Al poner los reposapiés en la posición Ⓒ, se debería cambiar la varilla de la palanca de cambio para una posición de conducción adecuada.

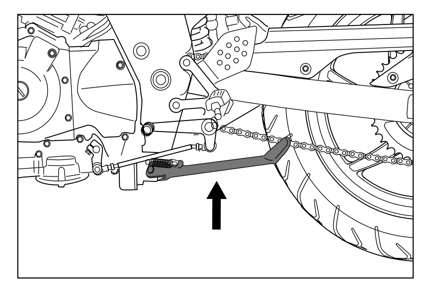
- **Posición Ⓐ o Ⓑ**
  : Instale la varilla del cambio③
- **Posición Ⓒ**
  : Instale la varilla del cambio④





La varilla de la palanca del cambio④ es un recambio opcional.

CABALLETE LATERAL



La 『Comet650S/R FI』 está equipada con un interruptor de corte de encendido en el caballete lateral tal y como se ha comentado anteriormente.

Si la transmisión está en punto muerto o el caballete lateral está replegado, el motor se podrá poner en funcionamiento solamente si se acciona la palanca de embrague.

El sistema de seguridad situado en el caballete lateral evita que el motor sea arrancado con el caballete lateral desplegado.

Nº	Punto Muerto	Embrague	Caballete lateral	Arrancar el motor
1	●	●	△	Posible
2	△	●	●	Posible
3	●	△	△	Imposible
4	△	●	△	Imposible
5	△	△	●	Imposible

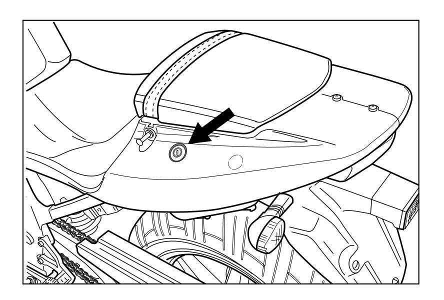
N O T A

●	*Encendido o replegado*
△	*Apagado o extendido*

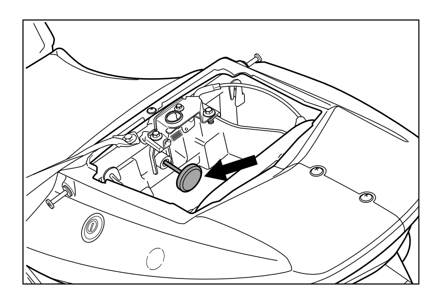
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese que el interruptor del caballete funciona correctamente antes de usar la motocicleta.

CIERRE DEL ASIENTO



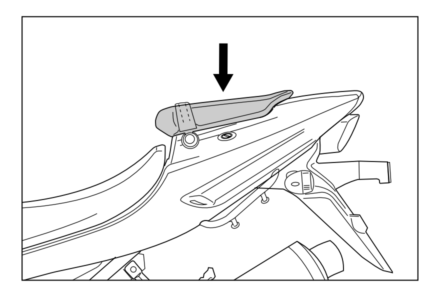
La cerradura del asiento está ubicada en la parte izquierda del colín. Para abrirlo, inserte la llave y gírela en sentido de las agujas del reloj. Para cerrarlo, encare el gancho del asiento con el pestillo y presione firmemente el asiento hacia abajo con un pequeño golpe seco.



Para sacar el asiento delantero accione el tirador que hay bajo el asiento trasero.

PORTA-DOCUMENTOS

Pequeños objetos como el Manual de Usuario pueden ser alojados bajo el asiento del pasajero.



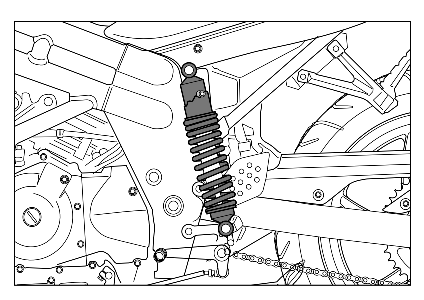
IMPORTANTE

Carga máxima del hueco porta-documentos : 1 kg

⚠ PRECAUCIÓN

- **El hueco porta-documentos puede llegar a calentarse. No deje dentro objetos que no soporten el calor.**
- **No lleve objetos frágiles.**
- **Controle que esté siempre bien cerrado.**
- **No cerrar bien el asiento puede causar un accidente serio.**
- **No permita que el agua entre dentro del porta-documentos.**
- **No deje en el interior objetos de valor.**

SUSPENSION TRASERA



Para ajustar la precarga del amortiguador, deberá utilizar la llave y girar en sentido horario ó anti-horario según el ajuste que usted desee. La posición 1 nos ofrece la precarga más suave y la posición 5 la más dura.

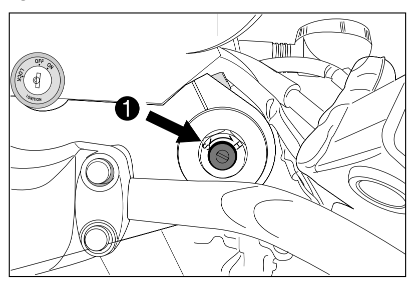
El amortiguador de la『Comet650/S/R FI』se ajusta en fábrica en la posición 3.

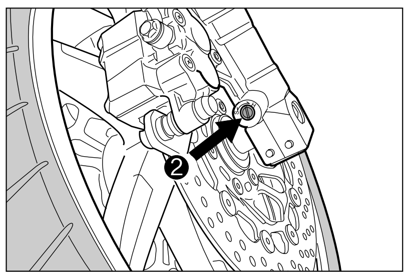
HORQUILLA DELANTERA

El reglaje de las horquillas delanteras está establecido para dar una respuesta correcta tanto para bajas como altas velocidades, así como para pequeñas y grandes cargas.

El reglaje lo puede modificar según sus preferencias para obtener unos reglajes más ajustados.

⊙ AJUSTE DEL HIDRAULICO





La fuerza del hidráulico, tanto el rebote como la compresión puede ser ajustada individualmente. El tornillo de ajuste para el rebote ① está situado en la parte superior de la horquilla. El tornillo de ajuste para la compresión ② está situado en la parte inferior de la horquilla.

Para ajustar la fuerza del hidráulico deberá girar totalmente el tornillo de ajuste hasta la posición “S” o “H”.

Cuente el número de posiciones a partir de la posición final del tornillo de ajuste.

El ajuste al máximo en la posición “H” nos proporciona un reglaje duro, y al girar al máximo hacia la posición “S” obtendremos una configuración suave.

La motocicleta está tarada de fábrica con la configuración mostrada en la siguiente tabla como “Posición intermedia para sólo conductor”.

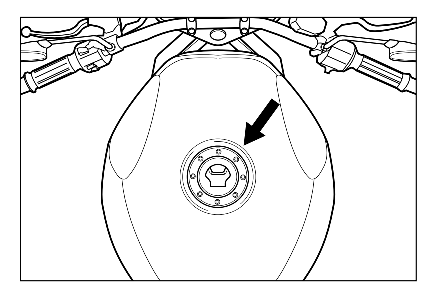
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que ha efectuado el ajuste de las horquillas delanteras por igual en ambas. Tenga en cuenta que un ajuste desigual puede interferir en la estabilidad de la motocicleta.

REGLAJES DE LA HORQUILLA DELANTERA			
		Rebote	**Compresión**
Conductor solo	**Blando**	Girar hacia la dirección “S”	Girar hacia la dirección “S”
	Intermedio	3 posiciones desde la posición final de “H”	Hasta final de la posición “S”
	Duro	Girar hacia la dirección “H”	Girar hacia la dirección “H”
Conductor + Pasajero		3 posiciones desde la posición final de “H”	2 posiciones desde la posición final de “S”

REPOSTAJE DE GASOLINA, ACEITE DE MOTOR Y REFRIGERANTE

GASOLINA



Para abrir el tapón del depósito, coloque la llave de contacto en la cerradura del depósito y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Con la llave insertada, abra el tapón.

Para cerrar el depósito apriete sobre el tapón con la llave puesta en la cerradura.

⚠ ATENCIÓN

No llene en exceso el depósito de combustible. Pare de llenar cuando el nivel de combustible alcance el borde inferior de la boca de llenado. Si llena por encima de este nivel, el combustible puede rebosar cuando se dilata por el calor del motor o por el calor de los rayos del sol.

⚠ ATENCIÓN

La gasolina es extremadamente inflamable y tóxica. Observe siempre las siguientes precauciones cuando reposte con su 『Comet650/S/R FI』.

- **No permita que reposte la motocicleta un menor de edad.**
- **Reposte en un área ventilada.**
- **Asegúrese de que el motor está parado, evitando derramar combustible sobre el motor cuando esté caliente.**
- **No fume y asegúrese de que no hay llamas o chispas alrededor.**
- **Evite el contacto prolongado con la piel y la inhalación de vapores de gasolina.**
- **Mantenga alejados a los niños y a las mascotas mientras reposta.**

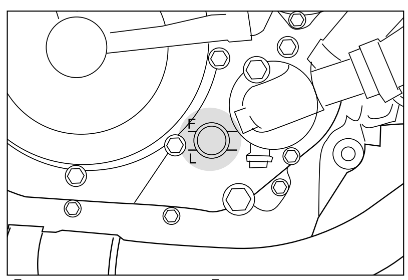
ACEITE DE MOTOR

La vida del motor depende en gran medida de la calidad de aceite que usted escoja para su motocicleta y los cambios periódicos de aceite. Comprobar diariamente el nivel de aceite del motor y realizar los cambios periódicos son operaciones de mantenimiento muy importantes a realizar.

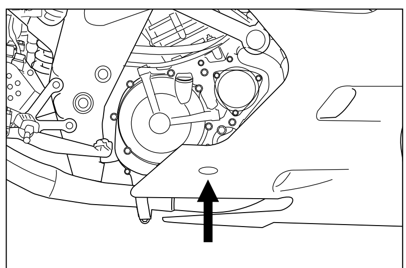
⦿ COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Siga las siguientes pautas para comprobar el nivel de aceite :

1. Ponga en marcha el motor y hágalo rodar durante unos minutos.
2. Pare el motor y espere tres minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical e inspeccione el nivel de aceite a través del visor en el lado derecho del motor.



『Comet650FI』 & 『Comet650SFI』



『Comet650RFI』

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice la gasolina, aceite y refrigerante recomendados anteriormente.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga funcionar la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la línea “L” (línea de nivel mínimo del aceite) en el visor de inspección.
No rellene el aceite del motor por encima de la “F” (línea de nivel máximo).
El nivel de aceite debe estar preferiblemente 1 mm bajo la “F” (línea de nivel máximo) que se ve a través de la lente.
Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

⦿ CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite a los primeros 1.000 km y cada 6.000 km.

El aceite debe cambiarse cuando esté caliente para que drene con facilidad a través del motor.

El procedimiento a seguir es el siguiente.

CAPACIDAD DEL ACEITE DE MOTOR	
Cambiar	3.000 mℓ
Cambiar el filtro del aceite	3.200 mℓ
Desmontaje del motor	3.400 mℓ

⚠ PRECAUCIÓN

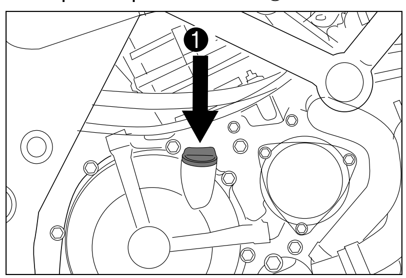
Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

1. Ponga la motocicleta sobre un elevador o bloque.

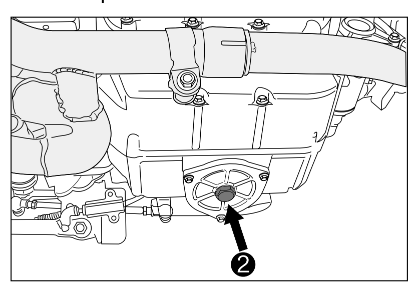
⚠ PRECAUCIÓN

Se deberán realizar revisiones con mayor frecuencia a la habitual en aquellas motocicletas que se utilicen en condiciones extremas.
Compruebe la cantidad de aceite del motor y el grado de suciedad o contaminación del aceite del motor antes de conducir la motocicleta ; añada y/o cambie el aceite en el momento que sea necesario a fin de evitar daños en el motor.

2. Ponga un recipiente debajo.
3. Saque el tapón de llenado① .

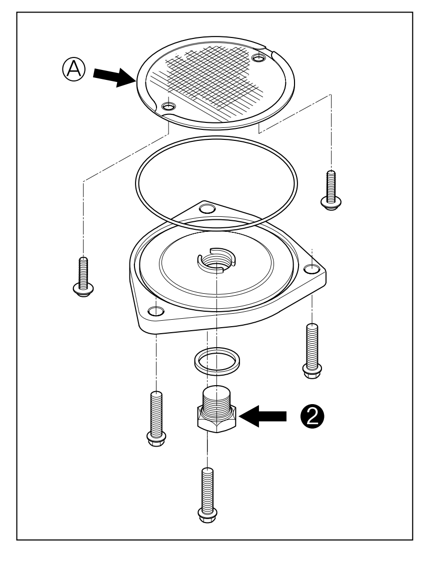


4. Vacíe el aceite desenroscando el tapón de vaciado② situado en la parte inferior del bloque motor.

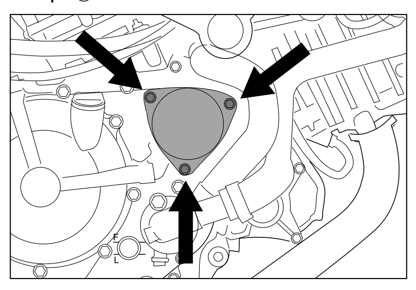


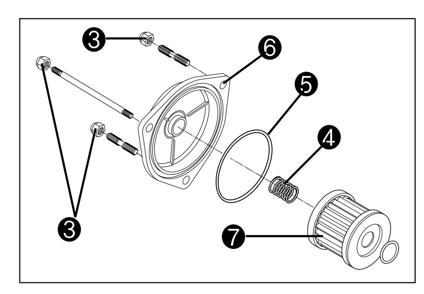
⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe la correcta posición del tamiz de aceite Ⓐ y proceda a su limpieza cuando cambie el aceite del motor (especialmente cuando se cambie por primera vez).



5. Afloje las tres tuercas③ manteniendo la tapa⑥ en el sitio.

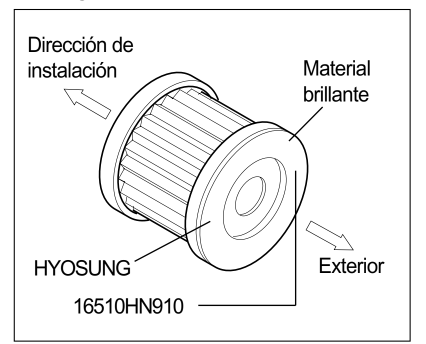




⚠ PRECAUCIÓN

Inserte el filtro de forma que la superficie del agujero del filtro se introduzca en el alojamiento del bloque motor.

● INSTALACIÓN DEL FILTRO DE ACEITE



⚠ PRECAUCIÓN

Al instalar un filtro nuevo, la palabra "HYOSUNG" y la referencia "16510HN910", deben de mirar hacia el exterior. Si lo monta en la posición inadecuada podría dañar el motor.

⚠ ATENCIÓN

La temperatura del aceite del motor es suficientemente alta para quemarse cuando toque el tapón del aceite. Espere a que se enfríe para tocarlo con las manos. No toque el tubo de escape ya que al estar caliente se quemaría.

⚠ ATENCIÓN

El aceite tanto nuevo como usado y los disolventes pueden ser peligrosos. La ingestión de cualquiera de estos productos por parte de niños o animales puede resultar peligrosa. Se ha comprobado en animales de laboratorio que el contacto constante de aceite usado con la piel puede producir cáncer de piel. El contacto por un breve periodo de tiempo puede irritar la piel.

- **Mantenga el aceite nuevo y usado así como los disolventes alejados de los niños y animales de compañía.**
- **Cuando manipule el aceite usado, lleve camisa de manga larga y guantes resistentes al agua.**
- **Si en algún momento hay contacto con la piel, lave inmediatamente con jabón la parte afectada.**

6. Substituya el filtro del aceite ⑦ por uno nuevo.
7. Antes de recolocar la tapa del filtro de aceite ⑥, compruebe que el muelle ④ y la junta tórica ⑤ de la tapa están bien montados.
   Instale un nueva junta tórica cada vez que reemplace el filtro de aire.
8. Coloque la tapa del filtro de aceite ⑥ y apriete los tornillos lo suficiente, pero sin sobrepasar el par de apriete.

9. Coloque el tapón de vaciado y apriételo, teniendo en cuenta el cambio de junta. Vierta aproximadamente 3.200 ㎖ aceite nuevo a través del orificio de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

Serán necesarios aproximadamente 3.000 ㎖ de aceite cuando cambie el aceite sin reemplazar el filtro.

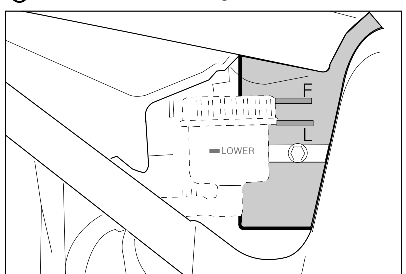
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no llenar el depósito excesivamente de aceite ya que sino perjudicará el rendimiento del motor.

10. Ponga en marcha el motor al ralentí durante unos segundos.
    Observe si hay alguna fuga o pérdida a través de la tapa del filtro de aceite.
11. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de inspección después de transcurrido un minuto de haber parado el motor.
    El nivel de aceite deberá estar ubicado entre la línea inferior "L" y la línea superior "F".
    Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "L", llene con aceite hasta que alcance el nivel correcto.

REFRIGERANTE

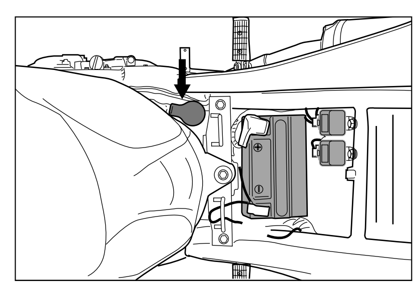
⦿ NIVEL DE REFRIGERANTE



El nivel del refrigerante deberá mantenerse entre las marcas "F" (FULL) y "L" (LOW) que están inscritas en el vaso de expansión. Inspeccione este nivel antes de utilizar la motocicleta poniendo la misma en posición vertical. Si el nivel de refrigerante llegara a estar por debajo de la marca "L", añada el refrigerante adecuado siguiendo los siguientes pasos :

Si el vaso de expansión se queda totalmente vacío, añada refrigerante en el vaso de expansión y en el radiador.

1. Quite el asiento del pasajero y del conductor.



2. Quite el tapón de llenado y añada el refrigerante adecuado por la boca de llenado hasta la marca "F".

Vea la sección de recomendaciones sobre Gasolina, Aceite de motor y Refrigerante (página 15).

⚠ ATENCIÓN

El líquido refrigerante es altamente perjudicial, incluso mortal si es ingerido ó inhalado.
No ingiera anticongelante ó una solución de refrigerante. En el caso de ingestión, provoque el vómito inmediatamente. Contacte lo más rápidamente posible con el centro nacional de toxicología (tf. 915620420). Evite inhalar brumas o vapores calientes ; en caso de inhalación trate de respirar aire fresco lo antes posible. En caso de contacto con los ojos, enjuague la zona afectada con abundante agua y busque atención médica. Lávese las manos después de haber manipulado el producto.
Esta solución puede ser nociva también para los animales.
Mantenga a niños y animales lo más alejado posible.

IMPORTANTE

Si añade solo agua, modificara las características del refrigerante reduciendo su efectividad.
Añada una mezcla del 50% de agua y anticongelante.

⦿ CAMBIO DEL REFRIGERANTE

Cambie el líquido refrigerante cada dos años.

IMPORTANTE

La capacidad aproximada del radiador y del vaso de expansión es de 1,6ℓ .

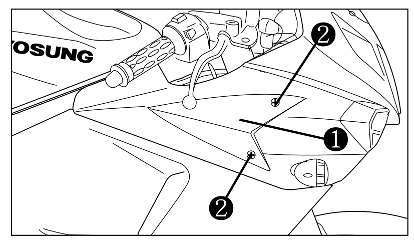
⦿ ENTRADA DE AIRE LATERAL (『Comet650S FI』 y 『Comet650R FI』)

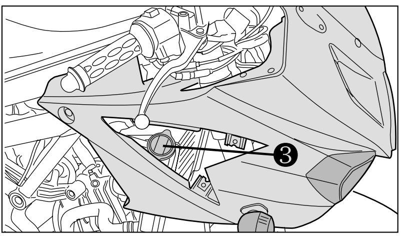
Tanto la『Comet650S FI』como la『Comet650R FI』tienen una “entrada de aire para ventilación” ① en la parte derecha.

Quite la “tapa de entrada de aire” para manipular el tapón del radiador ③. Para desmontar la “tapa de la entrada de aire” afloje los dos tornillos② .

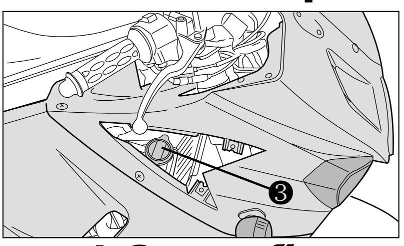
⚠ ATENCIÓN

No abra el tapón del radiador cuando el motor esté caliente, ya que el propio líquido o el vapor podrían causarle quemaduras.





『Comet650S FI』



『Comet650R FI』

CONSEJOS ACERCA DE LA CONDUCCIÓN

ENCENDIDO DEL MOTOR

Pasos a seguir antes de poner en marcha el motor :

1. Inspeccione la motocicleta cada vez antes de conducir.
2. Asegúrese que el cambio está en punto muerto.
3. Ponga el interruptor de contacto se encuentra en la posición “ON”.
4. Sitúe el interruptor de paro del motor está en posición “◯”.
5. Pliegue el caballete lateral.
6. Accione la maneta de embrague.

⚠ ATENCIÓN

La 『Comet650/S/R FI』 está equipada con un interruptor de paro del encendido en el caballete lateral.

Si el cambio está en punto muerto o con el caballete lateral replegado, solo podrá poner en marcha la motocicleta accionando la maneta de embrague.
El sistema de seguridad en el caballete lateral impide que inicie la marcha con el caballete lateral puesto.

Asegúrese de que el interruptor de arranque funciona correctamente antes de usar la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

El faro principal, la luz del cuadro de instrumentos y el piloto trasero, se pondrán en marcha cuando la cerradura de contacto se encuentre en la posición “ON”.

⚠ ATENCIÓN

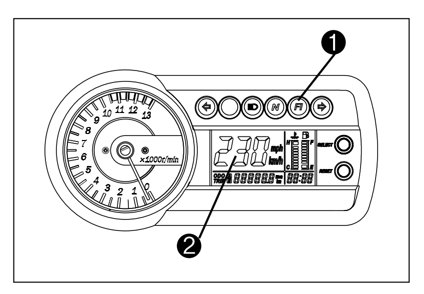
Puede ser peligroso dejar en marcha el motor de su motocicleta en un espacio cerrado o en un garaje.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono, incoloro e inodoro, el cual puede dañar seriamente su salud e incluso provocar la muerte.
Ponga sólo en marcha su motocicleta al aire libre donde haya aire fresco.

⚠ PRECAUCIÓN

Dejar el motor un largo periodo de tiempo en marcha sin rodar, lo calentará demasiado y puede dañar algún componente interno del mismo. El recalentamiento puede decolorar los colectores de escape.
Apague el motor si no va a comenzar a circular inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione el motor de arranque más de cinco segundos seguidos. Ésto podría recalentar el cableado y el motor de arranque.
Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe el suministro de combustible y el sistema de arranque. (Ver página 77).



⚠ PRECAUCIÓN

Si la luz de avería "FI"①, y panel LCD muestra las letras "FI", contacte con su Vendedor Autorizado Hyosung.

INICIANDO LA MARCHA

⚠ ATENCIÓN

Conducir a una velocidad excesiva incrementa el riesgo de pérdida de control sobre su motocicleta, lo que puede causar un accidente.
Conduzca siempre teniendo en cuenta sus posibilidades, las de su motocicleta y las del estado del tráfico.

⚠ ATENCIÓN

Retirar las manos de las empuñaduras o los pies de los estribos durante la conducción puede resultar extremadamente peligroso. Retirar una mano o un pie del manillar puede reducir su habilidad para controlar la motocicleta. Agarre firmemente el manillar con ambas manos y mantenga una posición correcta durante la conducción.

⚠ ATENCIÓN

Disminuya la velocidad y conduzca con precaución siempre que conduzca con vientos laterales, en túneles o cuando sea adelantado por vehículos largos.
Respete siempre los límites de velocidad vigentes.

Una vez haya replegado el caballete, accione la maneta de embrague. Engrane la primera marcha presionando la palanca de cambio hacia abajo. Gire el mando del gas hacia usted y al mismo tiempo, deje ir suave y progresivamente la maneta de embrague. Una vez el embrague actúe, la motocicleta empezará a desplazarse. Para pasar a una marcha superior, acelere progresivamente, cierre el puño del gas y presione el embrague simultáneamente. Desplace la palanca del cambio hacia arriba para cambiar a una marcha superior, suelte el embrague y acelere suavemente al mismo tiempo. Vaya cambiando de marcha de este modo hasta que alcance la última marcha.

⚠ ATENCIÓN

Reducir la marcha mientras está en pleno viraje, puede hacer que derrape la rueda y pierda el control sobre la motocicleta.
Reduzca la velocidad de su motocicleta y las marchas antes de entrar en el viraje.

⚠ ATENCIÓN

No ponga el interruptor de contacto en la posición "OFF" o "LOCK", ni el interruptor de parada en " ⊗ " mientas conduce.

CAMBIO DE MARCHAS

El cambio de marchas debe permitir que el motor de su motocicleta funcione a un régimen adecuado a cualquier velocidad. Los ratios de las marchas han sido cuidadosamente escogidos para confeccionar las características del motor. Seleccione siempre la marcha más adecuada a las características del recorrido.

⚠ ATENCIÓN

Reducir la marcha cuando el motor está girando a un régimen de vueltas elevado puede hacer que :
- **Derrape la rueda y pierda tracción, provocando un accidente ; ó**
- **El motor se revolucione en exceso causándole daños.**

Reduzca la velocidad de la motocicleta antes de reducir la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

Conducir la motocicleta dentro de la zona roja del cuentarrevoluciones puede dañar el motor gravemente.

No conduzca dentro de la zona roja con ninguna de las 6 velocidades.

CONDUCCIÓN EN MONTAÑA

Cuando esté subiendo por pendientes no conduzca con marchas largas ya que al motor le faltará potencia. En caso de ocurrirle esto, seleccione una marcha más corta para que el motor funcione dentro de un rango de potencia adecuado para la situación.

Cuando descienda por una carretera con fuerte pendiente, una marcha corta hará que la motocicleta vaya más despacio, actuando el mismo motor como freno.

Sin embargo, no permita que el motor se revolucione en exceso.

COMO PARAR Y APARCAR

1. Gire el mando del gas hacia adelante para cerrarlo completamente.
2. Accione el freno delantero y trasero al mismo tiempo.
3. Reduzca de marchas a medida que la velocidad de la motocicleta disminuya.
4. Seleccione punto muerto apretando el embrague justo antes de que la motocicleta se pare. Sabrá si ha puesto punto muerto observando si la luz indicadora está encendida.

⚠ ATENCIÓN

Algunos conductores inexpertos tienden a infrautilizar el freno delantero. Esto puede dar lugar a una excesiva distancia de frenado con riesgo de colisión. Usar solamente el freno delantero o el trasero puede causar derrape y pérdida de control.
Accione los frenos suavemente, con extremo cuidado y al mismo tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Frenar bruscamente al girar puede causar derrape y pérdida de control.
Frene antes de comenzar a girar.

⚠ ATENCIÓN

Frenar bruscamente sobre superficies mojadas, deslizantes o con gravilla puede hacerle derrapar y perder control.

Reduzca su velocidad y frene suavemente cuando haya superficies deslizantes o irregulares.

⚠ ATENCIÓN

No guardar la distancia de seguridad con el vehículo que le precede puede ocasionar una colisión.
A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se incrementa progresivamente la distancia de frenado.

Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el que le precede.

5. Aparque la motocicleta en superficies firmes y lisas.

⚠ ATENCIÓN

Durante el funcionamiento, el silenciador estará muy caliente. Podría quemarse incluso después de pasado cierto tiempo de haber parado el motor.
Aparque la motocicleta de modo que evite que peatones o niños puedan quemarse en el contacto con estos elementos.

6. Gire la llave de contacto hacia la posición "OFF", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave y colóquela en la posición "LOCK".
7. Saque la llave del contacto.

RODAJE

En la introducción ya se señaló la importancia del rodaje para alargar al máximo la vida y el rendimiento óptimo de su motor.

A continuación le detallamos las pautas a seguir durante el rodaje.

★ RECOMENDACIONES SOBRE LA APERTURA DEL MANDO DE GAS

Esta tabla muestra la máxima apertura que sugerimos durante el periodo de rodaje.

Los primeros 800 km (500 milas)	A menos de medio gas
Hasta los 1.600 km (1.000 milas)	A menos de 3/4 de gas

★ EVITE UNA VELOCIDAD BAJA CONSTANTE

Operar con el motor a bajas velocidades constantemente puede provocar un acristalamiento de algunas piezas evitando el ajuste de las mismas. Permita que el motor acelere libremente en todas las velocidades, teniendo en cuenta que no se deben de exceder los límites máximos. No utilice todo el recorrido del puño de gas hasta los primeros 1.600 Km.

★ VARIE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

No mantenga el mando del gas durante mucho tiempo en una misma posición mientras dure el rodaje. De esta manera aplicamos una carga y luego la relajamos acoplándose así las partes internas del motor. Conviene, por tanto, no someter el motor a esfuerzos continuados durante el rodaje. El rodaje del motor consiste en circular unos pocos kilómetros y detenerse para facilitar el enfriamiento, sin exigirle demasiado a éste.

De esta forma, conseguirá el acople paulatino de todas las piezas alargando la vida futura de su motor.

★ RODAJE DE LOS NEUMÁTICOS NUEVOS

Los neumáticos nuevos necesitan un rodaje apropiado para asegurar el máximo rendimiento, así como se hace con el motor.

Utilícelos en superficies lisas para ir aumentando el desgaste y también gradualmente los ángulos de inclinación durante los primeros 160 Km (100 millas) antes de llegar al rendimiento máximo. Evite acelerar bruscamente, inclinaciones fuertes y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km (100 millas).

⚠ ATENCIÓN

Un mal rodaje de neumáticos puede causar deslizamientos y pérdidas de control.
Sea extremadamente cuidadoso cuando conduzca con neumáticos nuevos.
Realice un rodaje apropiado del neumático tal y como se describe en esta sección y evite aceleraciones bruscas, inclinaciones fuertes, y frenadas bruscas durante los primeros 160 Km (100 millas).

★ PERMITA CIRCULAR AL ACEITE DE MOTOR ANTES DE RODAR

Deje que el motor coja algo de temperatura antes de circular. Esto hará que tenga tiempo suficiente para que el aceite llegue al motor y lo lubrique por completo.

★ OBSÉRVE CUIDADOSAMENTE LOS PUNTOS DE MANTENIMIENTO, ESPECIALMENTE LA REVISIÓN DE LOS PRIMEROS 1.000 KM

La revisión de los primeros 1.000 Km es la más importante que va a recibir su motocicleta. Durante el período de rodaje las distintas partes del motor se calentarán y enfriarán alternativamente dando lugar a un ajuste de este. Se tendrán que hacer algunos ajustes, apriete de tornillería y reemplazar el aceite sucio.

La revisión a tiempo de los 1.000 Km garantizará un correcto funcionamiento del motor y alargará la vida de su motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

Las motocicletas que se han utilizado bajo condiciones severas, la revisión se deberá realizar antes de los 1.000 Km.

⚠ PRECAUCIÓN

La revisión de los 1.000 Km debe hacerse según el programa de revisiones que se detalla en el Manual del Usuario. Preste especial atención a la sección PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

INSPECCIÓN ANTES DE CIRCULAR

Antes de circular con la motocicleta asegúrese de comprobar siempre los siguientes puntos :

¿Qué revisar?	¿Para qué?
Manillar	• Suavidad • No hay restricciones de movimiento • No hay juego excesivo
Acelerador	• Juego correcto en el cable del acelerador • Suavidad de funcionamiento y retorno a la posición de origen del mando del gas
Embrague	• Juego correcto de la maneta • Suave y progresivo funcionamiento
Frenos	• El nivel del líquido de frenos está por encima de la marca "LOWER" • Juego correcto del pedal y maneta de freno • No hay tacto esponjoso • No hay fugas del líquido de frenos • Las pastillas de freno no están desgastadas en exceso y están dentro de la línea límite
Suspensión	Movimiento suave
Combustible	Hay suficiente gasolina en el depósito
Cadena de transmisión	• Tensión adecuada • Lubricación adecuada • No hay excesivo desgaste o daño
Neumáticos	• Presión adecuada • Dibujo del neumático adecuado • No hay rajas o cortes
Aceite de motor	Nivel adecuado y grado de polución del aceite
Sistema de refrigeración	• Nivel adecuado de refrigerante • No hay fugas de refrigerante
Luces	Funcionamiento de todas luces e indicadores
Claxon	Funcionamiento correcto
Interruptor de parada del motor	Funcionamiento correcto
Caballete lateral / Interruptor de paro del encendido	Funcionamiento correcto

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El gráfico que detallamos a continuación muestra los intervalos entre servicios periódicos con indicación del kilometraje y/o del tiempo que debe transcurrir en meses. Al final de cada intervalo, asegúrese de comprobar, inspeccionar y lubricar tal y como se indica. Si su motocicleta es usada bajo unas condiciones extremas tales como conducciones agresivas, climas polvorientos, etc., la revisión se tendrá que hacer más a menudo que lo estipulado en el cuadro. Su Vendedor Autorizado **HYOSUNG** le puede informar y aconsejar al respecto.

Cualquier componente como dirección, suspensión y ruedas son particularmente importantes y requieren un cuidado especial. Para su máxima seguridad, le aconsejamos que haga inspeccionar su motocicleta por su Vendedor Autorizado **HYOSUNG**.

⦿ PUNTOS A LUBRICAR

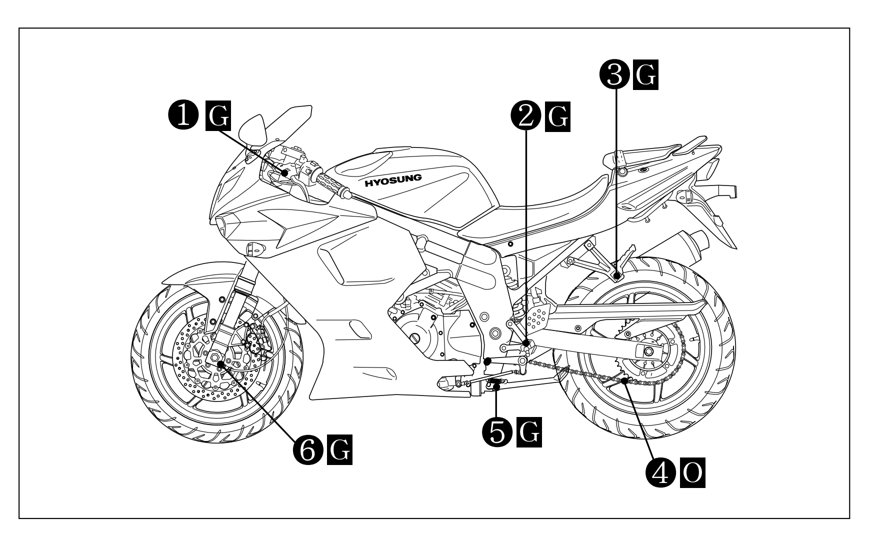
Una lubricación adecuada es muy importante para que la motocicleta funcione con suavidad y para alargar la vida de todos los componentes del motor. También es importante para una conducción segura. Le aconsejamos que después de largos recorridos realice operaciones de engrase en su motocicleta incluso cuando se haya mojado por la lluvia o la haya limpiado. Los puntos de lubricación a tener en cuenta se los detallamos a continuación :

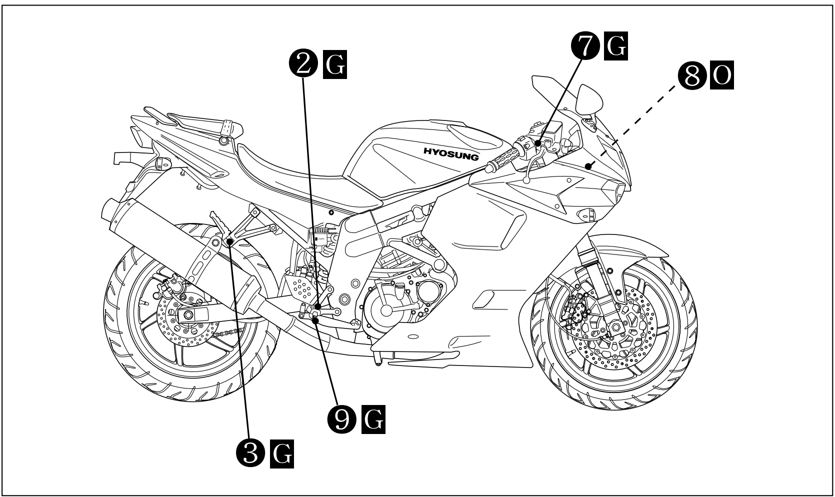
⚠ ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado incrementa el riesgo de accidente o daños en la motocicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de recambios de mala calidad puede causar un desgaste más rápido de su motocicleta y acortar su vida útil. Utilice únicamente piezas originales HYOSUNG o sus equivalentes.





① Maneta y cable de embrague
② Estriberas del conductor
③ Estriberas del pasajero
④ Cadena de transmisión
⑤ Caballete lateral y muelle
⑥ Sensor del velocímetro
⑦ Maneta de freno delantero
⑧ Cable del acelerador
⑨ Eje del pedal de freno trasero

O - Aceite de motor **G - Grasa**

⦿ MOTOR

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 6.000 km	Cada 12.000 km
Filtro de aire	Limpiar cada 3.000 km · Sustituir cada 12.000 km		
Espárragos del colector de escape y tornillos del silenciador ★	Apretar	Apretar	—
Reglaje válvulas ★	Inspección	Inspección	—
Tornillos de la culata ★	Apretar	Apretar	—
Bujías	Limpiar	Limpiar	Cambiar
Tubo de gasolina	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Filtro aceite	Cambiar	Cambiar	—
Aceite de motor	Cambiar	Cambiar	—
Cable del gas	Inspección	Inspección	—
Ajuste del ralentí ★	Inspección	Inspección	—
Embrague ★	Inspección	Inspección	—
Refrigerante ★	Cambiar cada 2 años		
Manguitos del Radiador ★	—	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		

⦿ CHASIS

ELEMENTO \ INTERVALO	Primeros 1.000 km	Cada 6.000 km	Cada 12.000 km
Kit de transmisión ★	Limpiar y lubricar cada 1.000 km		
Frenos ★	Inspección	Inspección	—
Latiguillos de frenos ★	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 4 años		
Líquido de frenos ★	Inspección	Inspección	—
	Cambiar cada 2 años		
Neumáticos	Inspección	Inspección	—
Dirección ★	Inspección	Inspección	—
Horquilla delantera ★	—	Inspección	—
Suspensión trasera ★	—	Inspección	—
Tornillería del chasis ★	Apretar	Apretar	—
Lubricación general	Lubricar	Lubricar	—

N O T A

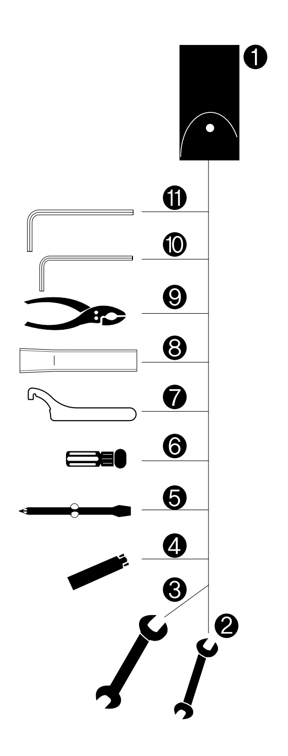
★ = Estos elementos deben de ser revisados por su Vendedor Autorizado HYOSUNG.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

HERRAMIENTAS

Usted dispone de un kit de herramientas debajo del asiento del conductor. El kit consta de los siguientes elementos.

Nº	NOMBRE
1	Bolsa de herramientas
2	Llave fija de 10 × 12 mm
3	Llave fija de 14 × 17 mm
4	Llave bujía
5	Destornillador plano/estrella
6	Mango destornillador
7	Llave de ajuste de amortiguador
8	Mango de llave de amortiguador
9	Alicates
10	Llave allen de 4 mm
11	Llave allen de 6 mm



CONDUCTO DE GASOLINA

Compruebe el conducto de gasolina por si estuviera dañado o fugara. Si hubiera algún defecto en el conducto cámbielo.

Sustituya los conductos de gasolina cada cuatro años.

ACEITE DE MOTOR

Controle si hay fugas de aceite en el cárter.

GASOLINA

Controle si hay fugas en el depósito de gasolina, bomba, tapón del depósito o sistema de inyección.

REFRIGERANTE

Verificar si existe algún tipo de fuga en el radiador o bien en los manguitos.

RADIADOR

Verificar si hay algún tipo de daño en el radiador.

MANGUITOS DEL RADIADOR

Compruebe que los manguitos están en buen estado y no existe ningún tipo de grieta, daño o fuga de refrigerante.

Si observa algún daño en los manguitos, substitúyalos por unos nuevos.

FUNDA DE GOMA EN LOS TERMINALES DE LOS CABLES

Cúbralos cuando lave la motocicleta.

COLECTOR DE ESCAPE Y SILENCIADOR

Inspeccione fugas en el silenciador o en el colector de escape.

SUSPENSIÓN DELANTERA

- Controle si hay algún ruido al mover arriba y abajo la horquilla delantera.
- Inspeccione si el conjunto de la dirección está bien firme mientras mueve la dirección arriba y abajo o hacia delante o hacia atrás.

AMORTIGUADOR TRASERO

Inspeccione fugas en el amortiguador trasero y el estado del muelle.

BATERIA

⊙ INSPECCIÓN DEL LÍQUIDO DE LA BATERÍA

Esta motocicleta monta una batería sin mantenimiento MF.

No es necesario inspeccionar o añadir líquido a la batería.

Se accede a la batería quitando el asiento del conductor.

Sin embargo, se aconseja ver el estado de la carga de la batería periódicamente.

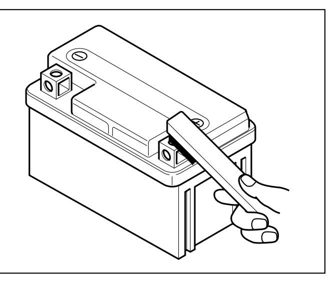
⚠ PRECAUCIÓN

- **No extraiga la tapa ya que es una batería hermética.**
- **Si va a tener la motocicleta inmóvil durante mucho tiempo, mantenga a mano unos cables de carga de batería.**
- **Retire el terminal negativo ⊖ cuando la motocicleta vaya a permanecer inmóvil durante mucho tiempo.**

⊙ LIMPIEZA DE LA BATERÍA

Limpiar la batería cuando esté sucia u oxidada.

1. Coloque el interruptor de contacto en la posición “OFF”.
2. Retire el elemento de sujeción de la batería, desmonte primero el cable negativo de la batería y después el positivo. Saque la batería.
3. Limpie el terminal.
   Si está sulfatado, límpielo con agua caliente.
4. Monte los cables de la batería y engrase un poco el terminal.



⚠ PRECAUCIÓN

- **Mantenga la batería alejada del fuego.**
- **Cuando desconecte los cables de la batería, desconecte primero el cable negativo ⊖ con el interruptor de encendido en posición “OFF”. Para conectarla nuevamente, ponga primero el positivo⊕.**
- **Asegúrese de fijar bien los cables de la batería.**
- **La incorrecta instalación de la batería puede cambiar la posición de los terminales, pudiendo causar un posible daño del sistema eléctrico debido a una incorrecta conexión de los terminales.**
- **No cargue nunca la batería mientras esté montada en la motocicleta ya que puede dañar la batería o el regulador / rectificador.**

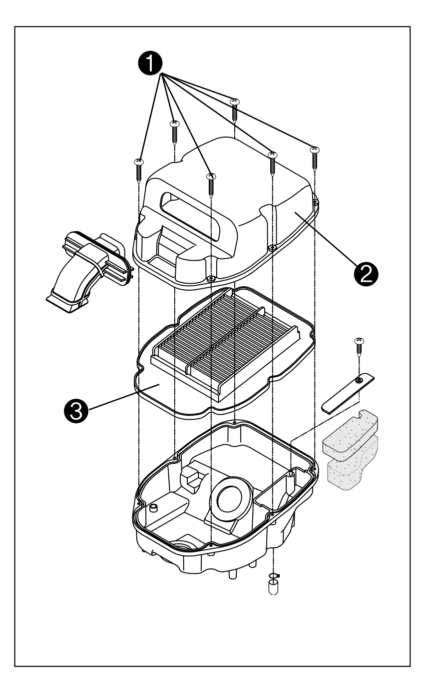
FILTRO DE AIRE

Si se ensuciase el filtro de aire de polvo y llegara a bloquear la respiración correcta del motor, disminuiría la entrega de potencia y, al disminuir la capacidad filtrante, se podría producir un desgaste prematuro de partes vitales para la vida de su motor, así como un consumo mayor de combustible. Si condujese a menudo en situaciones extremas de suciedad deberá limpiar o bien cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo indicado en el programa de mantenimiento. Limpie el filtro de aire periódicamente tal y como detallamos a continuación.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el filtro de aire está sucio, pueden darse problemas de arranque, falta de fuerza, disminución en la eficacia de la combustión y expulsión de humo negro. Si esto sucede, compruebe que su filtro de aire esté limpio.

1. El filtro de aire está situado bajo el depósito de combustible.
   Retire el depósito.
2. Desenrosque los seis tornillos① .
3. Retire la tapa del filtro② y el filtro de aire ③ .



4. Limpie el filtro del aire de la siguiente forma :
   1) Si utiliza la pistola de aire, dirija el chorro de aire comprimido desde el interior del filtro hacia afuera.
   2) Examine cuidadosamente el filtro de aire por si hubiese alguna parte rota. Si es así, cambie el filtro por uno nuevo.
   3) Monte completamente el filtro del aire ya que el motor puede dañarse seriamente.
   4) Evite la entrada de agua en el filtro de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Ajuste completamente el filtro ya que el motor puede sufrir daños importantes.**
- **Tenga precaución y evite la entrada de agua al filtro de aire.**

⚠ PRECAUCIÓN

Un filtro de aire roto permitirá la entrada de suciedad en el motor, lo cual podría dañar el motor seriamente.

Durante su limpieza examine cuidadosamente el filtro de aire para controlar que no haya roturas. Cámbielo por uno nuevo si está roto. Ignorar esta advertencia puede causar serios daños en el motor.

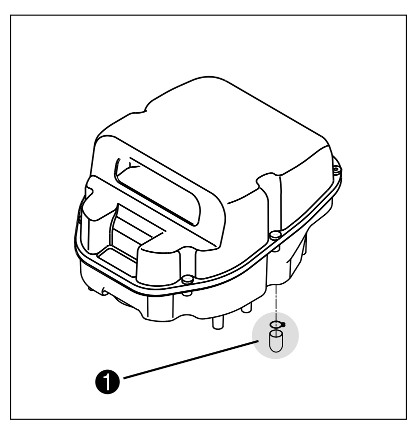
⚠ PRECAUCIÓN

- **Cuando monte el filtro de aire, si el montaje no se hace bien, puede entrar suciedad al motor y causar daños importantes.**
- **Evite la entrada de agua mientras lava la motocicleta.**

⚠ PRECAUCIÓN

En las motocicletas utilizadas en condiciones extremas, se debe realizar una revisión más frecuente. También se debe limpiar el filtro de aire cada vez que se cambie el aceite para así evitar daños en el motor.

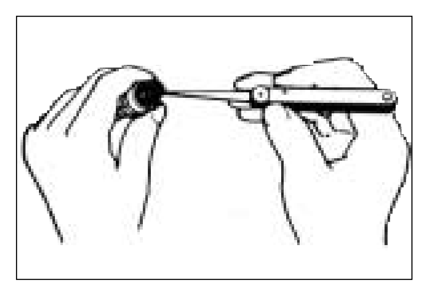
⦿ TAPÓN DE VACIADO EN LA CAJA DEL FILTRO DE AIRE



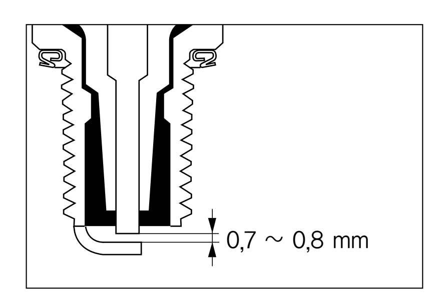
Inspeccionar el tapón①, vacíe de agua y aceite la caja del filtro de aire según los intervalos de mantenimiento.

El tapón de vaciado①, está situado debajo de la caja del filtro de aire.

BUJIA



Limpie los restos de carbón depositados en la bujía con un cepillo pequeño o un alambre.



Ajuste la distancia entre electrodos de la bujía a 0,7 ~ 0,8 mm con una galga especial para este fin. La bujía tiene que ser reemplazada periódicamente.

CUADRO DE BUJÍAS	
Tipo más caliente	CR7E
Estándar	CR8E
Tipo más fría	CR9E

⚠ PRECAUCIÓN

- **No apriete demasiado la bujía porque puede dañar la rosca de aluminio de la culata. No permita que entre ningún cuerpo extraño dentro del motor mientras cambie la bujía.**
- **La bujía de serie de esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adecuarse a la gran mayoría posible de situaciones de uso. Si el color de la porcelana de su bujía varía y nos indica su cambio, consulte siempre a un Servicio Oficial HYOSUNG. La elección de una bujía inadecuada puede causar daños importantes a su motor.**

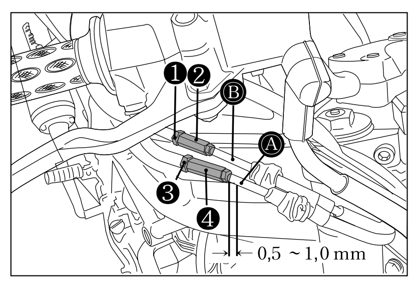
AJUSTE DEL RALENTÍ

Le aconsejamos que cuando necesite ajustar el ralentí el ralentí de su vehículo acuda su Vendedor Autorizado Hyosung.

⚠ PRECAUCIÓN

No varíe el ralentí para evitar oscilaciones en los ajustes de carburación.

AJUSTE DEL CABLE DEL GAS



Esta motocicleta tiene un sistema doble de cables del acelerador. El cable Ⓐ es el cable del acelerador y el cable Ⓑ es el de retorno.

Para ajustar el juego de los cables :

1. Afloje la tuerca① .
2. Gire el tensor ② hacia adentro totalmente.
3. Afloje la tuerca③ .
4. Gire el tensor ④ hasta que el cable del acelerador tenga un juego de unos 0,5 ~ 1,0 mm.
5. Apriete la tuerca ③ mientras sujeta el tensor④ .
6. Cuando el puño del acelerador se encuentre cerrado gire el tensor ② hasta notar algo de resistencia.
7. Apriete la tuerca ① mientras mantiene sujeto el tensor② .

⚠ ATENCIÓN

Un ajuste inadecuado del cable del acelerador puede provocar un incremento repentino al girar el puño del acelerador. Esto puede dar lugar a una pérdida del control por parte del conductor.

Ajuste el juego del acelerador de forma que las revoluciones no suban al mover ligeramente la empuñadura.

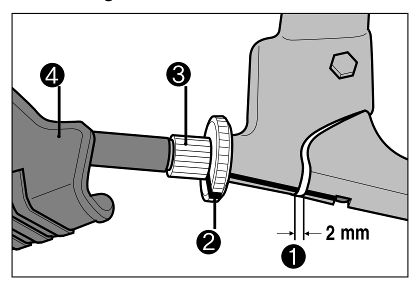
⚠ PRECAUCIÓN

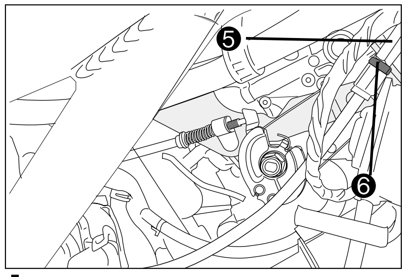
Una vez ajustado el cable del gas, compruebe que el movimiento del manillar no aumenta el ralentí del motor y que el puño del gas retrocede de forma suave y automática.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

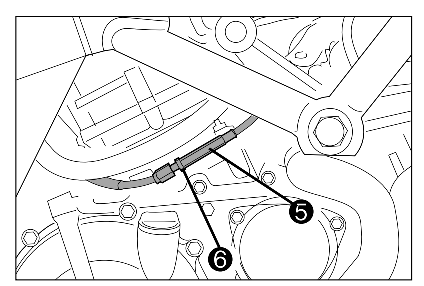
Cada vez que se cumpla el intervalo para la revisión periódica, compruebe el embrague a través del tensor del cable de embrague.

El juego del cable debe ser de unos 2 mm. medidos a partir de la palanca de embrague antes de que se empiece a desembragar.





「Comet650 FI」 y
「Comet650S FI (tipo estándar)」



「Comet650S FI (tipo deportivo)」 y
「Comet650R FI」

① Juego de la maneta del embrague
② Ruedecilla de bloqueo
③ Tensor
④ Protector de goma
⑤ Tensor del cable de embrague
⑥ Tuerca de bloqueo del tensor

Si encuentra un juego incorrecto en el embrague, ajústelo de la siguiente forma :

⦿ CABLE DE EMBRAGUE

- El ajuste se realizará a través del tensor ③ .
- Afloje el tensor③ .
- Una vez realizado el ajuste, gire la ruedecilla ② totalmente en sentido horario.
- Una vez la ruedecilla halla hecho tope, aprételа y ponga la funda de goma ④ .
- Si no consigue realizar el ajuste con el tensor③ , afloje la tuerca de sujeción⑥ .
- Gire el tensor⑤ en la dirección adecuada para obtener el juego adecuado.
- Seguidamente después de haber realizado el ajuste, apriete la turca de sujeción⑥ .
- El cable de embrague tiene que lubricarse con un aceite de baja densidad una vez se halla realizado el ajuste.

Juego del cable de embrague①	2 mm

CADENA DE TRANSMISIÓN

Dependiendo de las condiciones de conducción, es posible que deba ajustar la cadena más frecuentemente de lo que indican las revisiones periódicas.

Revise la cadena cada 1.000 km.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con la cadena en condiciones inadecuadas o con un ajuste incorrecto puede producir un accidente.
Inspeccione, ajuste y mantenga la cadena, de acuerdo a esta sección cada vez que utilice la motocicleta.

⊙ Revisión de la cadena de transmisión

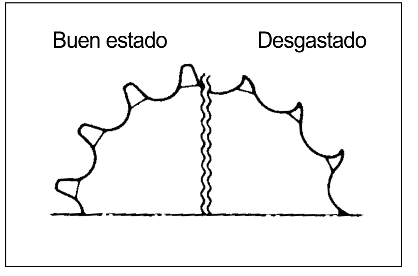
Cuando revise la cadena, compruebe lo siguiente :

- Si hay alg˙n eslabón suelto
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Falta de algún retén de cadena
- Eslabones doblados
- Desgaste excesivo
- Tensado inapropiado

Si la cadena tiene alguno de estos problemas, corríjalos consultando a su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

Si existen daños en la cadena puede ser debido a que la corona o el piñón estén dañados. Inspeccione lo siguiente :

- Excesivo desgaste en los dientes
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de montaje de piñón o corona sueltos.



Si se encuentra con alguno de estos casos, consulte a su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

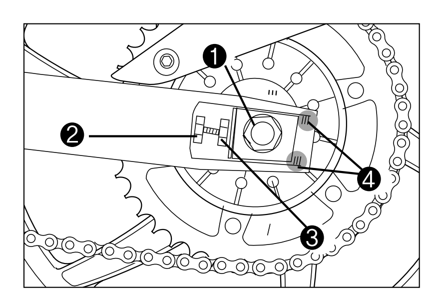
⚠ PRECAUCIÓN

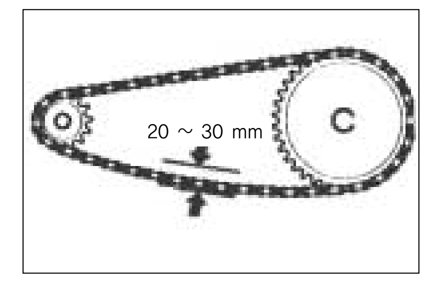
Tanto el piñón de ataque como la corona se deben revisar cuando se instala una nueva cadena. Si es necesario se deberán sustituir.

⊙ AJUSTE DE LA CADENA

Ajuste la tensión de la cadena adecuadamente. La cadena requiere un mantenimiento mayor que el establecido en la tabla de mantenimiento periódico dependiendo de las condiciones de uso.

Ajuste la cadena de la siguiente forma :





1. Coloque la motocicleta sobre un elevador.
2. Afloje la tuerca del eje①.
3. Afloje la tuerca de fijación②.
4. Tense o destense la cadena girando los tornillos del tensor③.
5. La corona trasera debe estar perfectamente alineada con el piñón de salida. Para ayudarle en este proceso, tiene las marcas④.
   Después de alinear y ajustar el juego de la cadena (entre 20 ~ 30 mm), apriete firmemente la tuerca del eje y proceda a la inspección final.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena de transmisión de esta motocicleta está hecha de un material especial.
La cadena de la 『Comet650/S/R FI』 debe ser sustituida por una RK525XSO. Utilizar otro tipo de cadena puede llevar a un desgaste prematuro de la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena ha de ser revisada cada vez que usted vaya a utilizar la motocicleta. Una cadena demasiado suelta puede hacer que se salga del piñón o la corona, lo cual causaría un serio accidente o daños al motor.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución en no tocar el escape cuando el motor esté caliente ya que podría quemarse.

◉ LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA

Esta cadena de transmisión está provista de retenes.

Limpie y lubrique la cadena periódicamente tal y como se especifica :

1. Limpie la cadena con keroseno. Si la cadena tiende a oxidarse, los intervalos de limpieza deben de ser reducidos. El keroseno es un producto derivado del petróleo el cual proporciona una acción lubricante a la vez de que limpia la misma.

⚠ ATENCIÓN

El keroseno puede ser peligroso. El keroseno es inflamable. El keroseno puede ser muy perjudicial especialmente para niños y mascotas.

Sitúe el keroseno los más alejado posible de focos de fuego. Mantenga a mascotas y niños alejados del keroseno.
En caso de ingestión, provoque el vómito los más rápidamente posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Limpiar la cadena con gasolina o algún tipo de disolvente comercial puede dañar los retenes, perjudicando seriamente la cadena.

Limpie la cadena solamente con keroseno.

2. Después de limpiar la cadena y dejar que se seque, lubrique los eslabones con un lubricante especial para cadenas.

⚠ PRECAUCIÓN

Algunos lubricantes de cadenas contienen disolventes y aditivos que pueden dañar los retenes de la cadena. Utilice lubricantes específicos para cadenas con retenes.

FRENOS

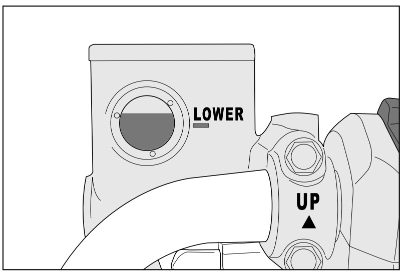
La『Comet650/S/R FI』viene equipada con frenos de disco en ambos trenes.

El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es muy importante para su seguridad. Asegúrese de revisarlos según lo estipulado en el programa de mantenimiento y revisiones por su Vendedor Oficial HYOSUNG.

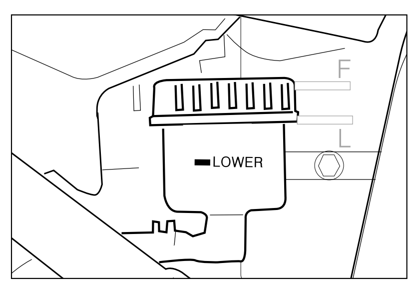
◉ Líquido de frenos

Asegúrese de comprobar el nivel del líquido de frenos en el depósito de la bomba de freno. Si encuentra que el nivel está bajo una vez la motocicleta se encuentra en posición recta, rellénelo con el líquido adecuado que aconseja HYOSUNG.

Cuando las pastillas de freno estén algo gastadas, el líquido de frenos ocupará el espacio dejado por el desgaste, bajando el nivel del líquido. Rellenar el depósito del líquido de frenos se considera una operación normal de mantenimiento periódico.



[FRENO DELANTERO]



[FRENO TRASERO]

⚠ ATENCIÓN

El líquido de frenos es altamente perjudicial y tóxico si es ingerido, y también si entra en contacto con los ojos y la piel. Consulte con un médico en caso de ingestión o contacto con la piel. Induzca el vómito si lo ingiere. En el supuesto de que entre en contacto con los ojos o la piel, láveselos con agua abundante inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta motocicleta usa un líquido de frenos con base de glicol. No use ni mezcle otros tipos tales como líquidos a base de silicona o a base de petróleo ya que dañaría seriamente el sistema de frenado.

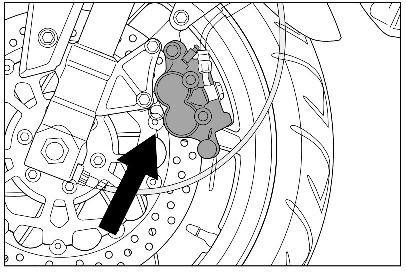
Use líquido de frenos DOT 4.

No derrame líquido de frenos en superficies pintadas ni plásticas ya que es altamente corrosivo y estropearía la pieza.

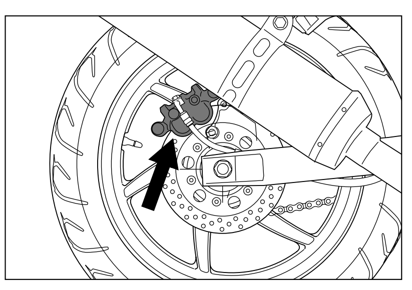
No utilice nunca líquido de frenos que halla estado almacenado durante un largo periodo de tiempo.

⦿ PASTILLAS DE FRENO

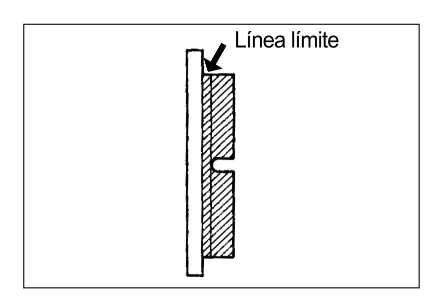
Inspeccione las pastillas de freno delantero y trasero habitualmente ya que están sometidas a fricción. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, cámbielas por unas nuevas. El Vendedor Oficial HYOSUNG se encargará de ello.



[Freno delantero]



[Freno trasero]



Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguientes puntos :

① Inspeccione posibles pérdidas de líquido tanto para el freno delantero como para el trasero.

② Revise los latiguillos de freno por si tuvieran pérdidas o estuvieran rotos.

③ Dureza y juego de la maneta y pedal de los frenos.

④ Desgaste de las pastillas de freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Para su seguridad su Vendedor Autorizado HYOSUNG cambiará los latiguillos y el líquido del sistema de frenos con la periodicidad indicada en la tabla de mantenimiento periódico de este manual.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas de freno gastadas, reduce el rendimiento del sistema de frenos e incrementa el riesgo de accidentes. Inspeccione las pastillas de freno antes de cada uso. Consulte con su Vendedor Autorizado Hyosung siempre que desee cambiar las pastillas o cuando estén muy desgastadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte varias veces la palanca del freno para que se coloquen en su posición normal.

⦿ INSPECCIÓN DE LOS DISCOS DE FRENO

Controle posibles daños o roturas en los discos de freno.

⦿ REPOSICIÓN DE LÍQUIDO DE FRENOS (FRENO DELANTERO)

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y ponga la dirección recta.
2. Limpie el depósito de líquido de freno para prevenir que entre suciedad.
3. Afloje los tornillos y quite la tapa.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

⚠ PRECAUCIÓN

No derrame líquido de frenos sobre superficies plásticas o pintadas ya se que pueden ocasionar serios daños al tratarse de un fluido corrosivo.

N O T A

Líquido de frenos recomendado : DOT4

5. Apriete los tornillos de la tapa.

⦿ REPOSICIÓN DE LÍQUIDO DE FRENOS (FRENO TRASERO)

1. Ponga la motocicleta en una superficie plana y nivelada y ponga la dirección recta.
2. Limpie el depósito de líquido de frenos para prevenir que entre suciedad.
3. Gire el tapón en el sentido antihorario.
4. Rellene con líquido de frenos hasta la marca superior.

N O T A

Líquido de frenos recomendado : DOT4

5. Cierre y apriete el tapón.

⦿ INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO DELANTERO

El interruptor del freno delantero se encuentra situado debajo de la palanca del freno delantero.

Afloje los tornillos en caso de que sea necesario ajustar el interruptor y mueva el mismo hacia delante o hacia atrás según convenga.

⦿ INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO

El interruptor del freno trasero se encuentra situado en la parte derecha del motor.

Para ajustarlo, muévalo hacia arriba o hacia debajo de modo que la luz se encienda cuando comience a ser presionado el pedal del freno.

NEUMÁTICOS

Compruebe la presión y el estado del dibujo de los neumáticos.

Compruebe a menudo la presión de los neumáticos para alargar la vida del neumático y por su propia seguridad.

⚠ ATENCIÓN

No seguir lo indicado en este apartado de “Atención” podría causar un accidente debido a un fallo en los neumáticos.
Los neumáticos son el elemento de enlace entre la motocicleta y la carretera.

Siga las siguientes instrucciones :

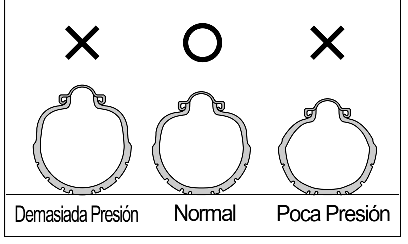
- **Compruebe el estado y la presión de los neumáticos antes de cada conducción.**
- **Evite sobrecargar la motocicleta.**
- **Cambie los neumáticos cuando estos estén desgastados, o bien si encuentra algún tipo de daño como cortes o grietas.**
- **Utilice siempre el tipo y dimensiones de neumáticos especificados en este manual de propietario.**

⊙ PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Una presión inadecuada ya no solo afectará al desgaste del neumático sino que afectará la estabilidad de la motocicleta. Una presión baja en los neumáticos dificultará los giros y por el contrario, una presión alta, reducirá la superficie de contacto del neumático con el suelo, lo cual puede causar una pérdida de control. Asegúrese que lleva la presión dentro de los límites específicos y ajústela una vez que los neumáticos estén fríos.

Si tiene algún tipo de problema con la presión de los neumáticos, mida la presión con un manómetro y ajústela según especificaciones.

Presión en frío de los neumáticos	Conducción Normal	
	Conductor solo	Conductor con pasajero
Delantero	2,25 kg/㎠ 221 kpa 33,0 psi	2,25 kg/㎠ 221 kpa 33,0 psi
Trasero	2,50 kg/㎠ 245 kpa 36,0 psi	2,50 kg/㎠ 245 kpa 36,0 psi

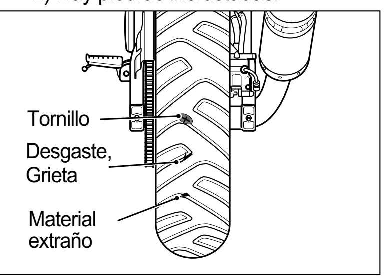


⚠ PRECAUCIÓN

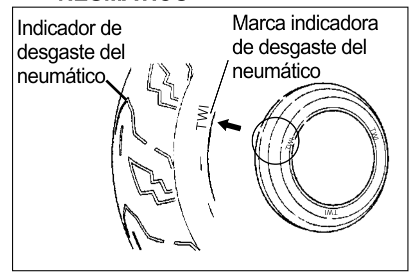
Si hay algún problema con la presión del neumático o tiene grietas o cortes, se disminuirá la estabilidad y aumentará el riesgo de sufrir un pinchazo.

⊙ ROTURAS Y CORTES

Controle si
1) Hay gritas o cortes visibles.
2) Hay piedras incrustadas.



⊙ CONDICIONES DEL DIBUJO DEL NEUMÁTICO



Conducir la motocicleta con el neumático excesivamente gastado puede disminuir la estabilidad con la consecuente pérdida de control. Compruebe la profundidad del relieve del neumático mediante el indicador de desgaste del neumático.

Cambie al mismo tiempo las ruedas delantera y trasera siempre que aparezca el indicador de desgaste del neumático.

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **Los neumáticos estándar de la 『Comet650/S/R FI』 son 120/60-ZR 17 55 W delante y 160/60-ZR 17 69W detrás. El uso de otras medidas, índice de carga y de velocidad puede causar problemas o causar un accidente.**

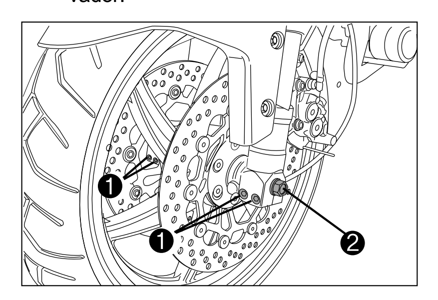
⊙ TUERCA DEL EJE TRASERO

Inspeccionar el eje trasero y controlar que la tuerca de sujeción esté apretada.

⊙ CAMBIO DE NEUMÁTIC

● NEUMÁTICO DELANTERO

1. Coloque bajo de la motocicleta un elevador.



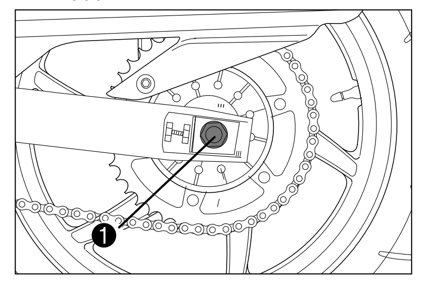
2. Afloje los cuatro tornillos① de sujeción del eje de la rueda (derecha e izquierda).
3. Afloje el eje delantero② .
4. Coloque cuidadosamente el elevador en una posición correcta bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda delantera esté levemente levantada del suelo.

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **Una colocación inadecuada del elevador puede causar daños en el filtro de aceite.**
> **No coloque la plataforma del elevador en el filtro de aceite cuando eleve la motocicleta.**

5. Extraiga el eje de la rueda.
6. Deslice hacia delante la rueda delantera.
7. Para volver a colocar el conjunto de la rueda, haga la misma operación en sentido contrario a lo descrito anteriormente.

● **NEUMÁTICO TRASERO**

1. Ponga la motocicleta sobre el elevador.



2. Afloje el eje trasero① .
3. Coloque cuidadosamente el elevador en posición bajo el motor y levante la motocicleta hasta que la rueda trasera esté levemente levantada del suelo.

⚠ ATENCIÓN

Tenga cuidado ya que se puede quemar con el tubo de escape.
El tubo de escape podrá estar lo suficientemente caliente como para poder quemarle incluso bastante tiempo después de parar el motor.
Espere el tiempo suficiente como para evitar quemaduras.

4. Extraiga el eje trasero de la rueda.
5. Extraiga la rueda del basculante.
6. Para volver a colocar el conjunto de la rueda, haga la misma operación en sentido contrario a lo descrito anteriormente.

CAMBIO DE BOMBILLAS

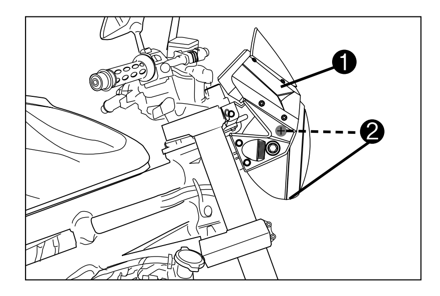
La potencia de cada una de las lámparas se muestra en el siguiente cuadro.

Cuando cambie la bombilla, substitúyala por una de iguales características.

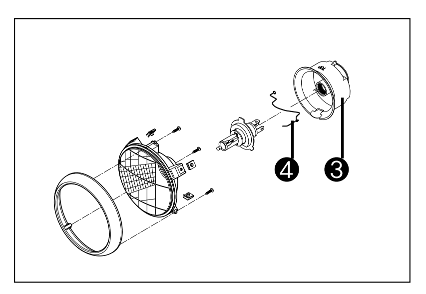
El uso de una bombilla diferente a la recomendada puede causar daños en el sistema eléctrico y en la lámpara.

NOMBRES		CAPACIDAD	
		Comet650FI	Comet650SFI y Comet650RFI
FARO DELANTERO	LUZ DE CARRETERA	12V - H4 : 60W × 1	12V - H1 : 55W × 1
	LUZ DE CRUCE	12V - H4 : 55W × 1	12V - H3 : 55W × 1
	Posición	12V - W5W × 1	←
LUZ DE FRENO Y POSICIÓN TRASERA		12V - P21/5W × 1	←
LUZ DE INTERMITENTES		12V - RY10W × 4	←
LUZ DE MATRÍCULA		12V - W5W × 1	←

⦿ LUZ DELANTERA (Comet650FI)



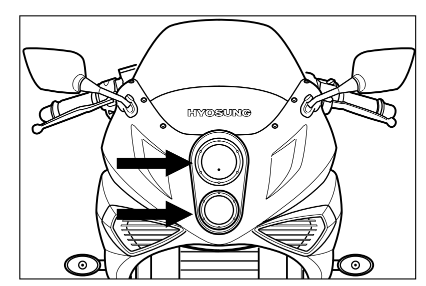
1. Desmonte la cúpula delantera① .
2. Extraer los 3 tornillos② (izquierdo, derecho e inferior) y el conjunto del faro.



2. Desconecte el terminal del portalámparas.
3. Extraiga la goma③ y el muelle que sujeta la lámpara④ .
4. Tras sacar la lámpara, reemplácela por la nueva.
5. Para el montaje siga los mismos pasos en orden contrario.

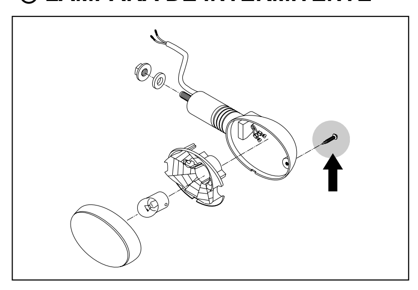
> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **El uso de otras bombillas distintas a las recomendadas podría generar un incendio del vehículo y dañar las partes eléctricas del mismo. Asegúrese de utilizar la bombilla de potencia adecuada.**

⦿ LUZ DELANTERA (Comet650SFI y Comet650RFI)



Se aconseja que el cambio de la lámpara en la『Comet650SFI 』y『Comet650RFI』sea efectuado por un Vendedor Autorizado **Hyosung**.

⦿ LÁMPARA DE INTERMITENTE

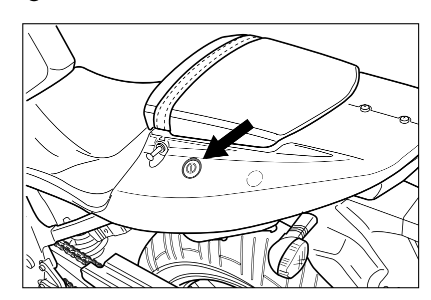


1. Extraiga la tulipa extrayendo primero los tornillos.
2. Pulse la bombilla hacia dentro y gírela en dirección contraria de las agujas del reloj. A continuación tire de ella.
3. Una vez colocada la bombilla nueva, instale la tulipa siguiendo los pasos anteriores pero en distinto orden.

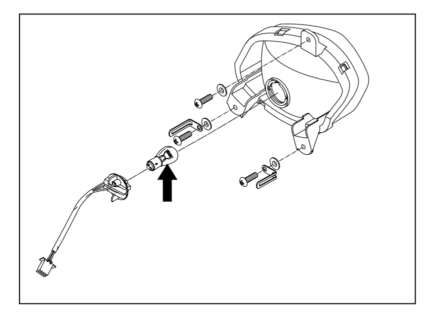
⚠ PRECAUCIÓN

Apretar en exceso los tornillos puede agrietar las lentes.

⦿ LUZ TRASERA / LUZ DE FRENO

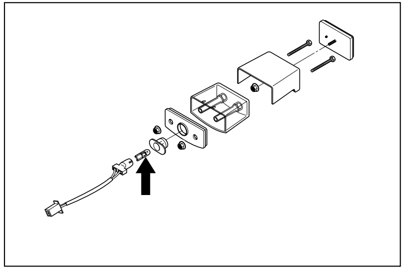


1.Retire el asiento del pasajero.
Para retirar el asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



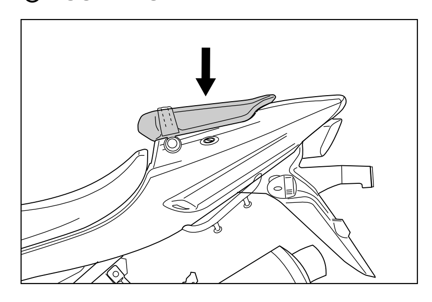
2. Gire el terminal en el sentido contrario de las agujas del reloj y tire del portalámparas.
3. Pulse la bombilla, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y sáquela.
4. Para reemplazar la bombilla, introdúzcala girándola en sentido horario mientras la presiona.

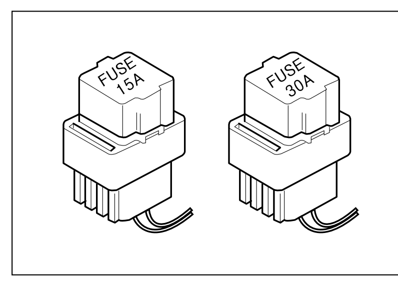
⦿ LUZ DE LA MATRÍCULA



1. Extraiga el terminal que se encuentra bajo el guardabarros trasero.
2. Pulse hacia dentro la lámpara y gírela en sentido anti-horario y sáquela.
3. Para reemplazar la bombilla, introdúzcala girándola en sentido horario mientras la presiona.

⦿ FUSIBLES





La caja de fusibles está localizada en el interior del hueco del asiento trasero. Si el motor se para mientras funciona o sucediera cualquier otro fallo eléctrico, se deben chequear los fusibles.

En caso de estar fundido, tiene usted uno principal de recambio de 30 A y otro de 15 A para el faro delantero.

- El fusible de 30 A protege todos los circuitos eléctricos de la motocicleta.
- El fusible de 15 A protege a la lámpara delantera así como el indicador luminoso de luz de carretera del cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use otro fusible diferente al especificado de 15 A ó 30 A.
Instalar un fusible de amperaje incorrecto puede causar serios daños en el sistema eléctrico. Debería consultar con su Vendedor Autorizado Hyosung inmediatamente.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

⦿ PROBLEMAS DE ARRANQUE

Si el motor no arranca, tenga en cuenta lo siguiente para determinar la causa :

- **Comprobación del sistema de encendido**

① Saque la bujía y manténgala conectada a la pipa.

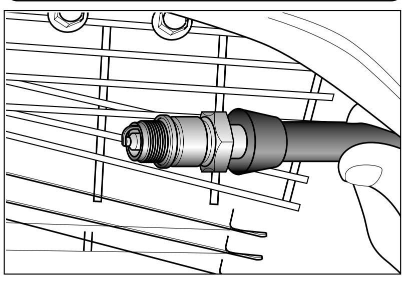
② Ponga la bujía en contacto con el cárter del motor tal y como muestra la figura, accione el botón de puesta en marcha con la llave en posición "ON", el interruptor del motor en "◯", la transmisión en punto muerto, el caballete lateral replegado y la maneta de embrague accionada.

③ Si no existe chispa, limpie la bujía. Sustitúyala si es necesario. Reintente el procedimiento mencionado anteriormente con la bujía limpia o bien una nueva.

④ Si continua sin haber chispa, consulte con su Vendedor Autorizado **Hyosung**.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una prueba de existencia de chispa incorrectamente puede ocasionar una descarga eléctrica o una explosión.
Evite realizar esta prueba si no está familiarizado con el sistema, si tiene algún tipo de problema cardiovascular o bien si lleva un marcapasos. Mantenga la bujía alejada del orificio de ubicación de la bujía.



● **El motor se para**

① Compruebe el nivel de combustible en el depósito.
② Compruebe que el sistema de encendido origina chispa de forma intermitente.
③ Compruebe el ralentí.

⚠ PRECAUCIÓN

Si sucede algún problema que esté fuera de sus manos, consulte a su Vendedor Autorizado Hyosung.

SI NO UTILIZA LA MOTOCICLETA POR UN LARGO PERIODO DE TIEMPO

1. Ponga suficiente gasolina.
2. Retire la batería de la motocicleta.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Lavar la motocicleta es una parte necesaria de su mantenimiento que ayudará a mantener un aspecto impecable. Una limpieza adecuada puede incluso alargar la vida de su motocicleta y es fundamental para que no se deterioren los cromados de su motocicleta.

Es importante limpiar e inspeccionar su motocicleta cada vez que la vaya a usar, por si hubieran restos de barro, grasa, oxido, etc.

La acumulación de suciedad en el motor y en el sistema de escape, reduce la refrigeración del motor, oculta posibles fallos o incrementan el deterioro de ciertas partes. Es importante eliminar todos los restos de suciedad durante el lavado.

⚠ PRECAUCIÓN

Las máquinas de lavado de alta presión pueden dañar la motocicleta (especialmente las aletas del radiador).
Las máquinas de lavado a presión de automóviles como por ejemplo las que funcionan con monedas tienen suficiente presión para dañar la motocicleta. Pueden incluso causar corrosión o deterioros importantes.
No utilice dispositivos de alta presión para lavar su motocicleta.

⦿ COMO LAVAR SU MOTOCICLETA

Con el mismo cuidado, su motocicleta puede ser lavada de forma similar a un automóvil.

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **Evite rociar con agua las siguientes partes :**
> - **Interruptor de arranque**
> - **Sistema de inyección**
> - **Bombas de freno**
> - **Aletas del radiador**
> - **Tubo para la admisión de aire**
> - **Bujía**
> - **Depósito de combustible**

> **⚠ PRECAUCIÓN**
>
> **No utilice productos de limpieza sobre el cuerpo de inyección o sobre los sensores de inyección.**

Use una manguera a baja presión para eliminar la suciedad. Lave a mano su motocicleta con un jabón suave y agua. Intente eliminar la suciedad con un chorro de agua con poca presión. Utilice igualmente esponjas o cepillos, siendo especialmente cuidadoso con estos últimos debido a que pueden rayar partes plásticas, cromadas o pintadas. Aclare la motocicleta con agua limpia. Séquela con una gamuza o algún tipo de bayeta absorbente.

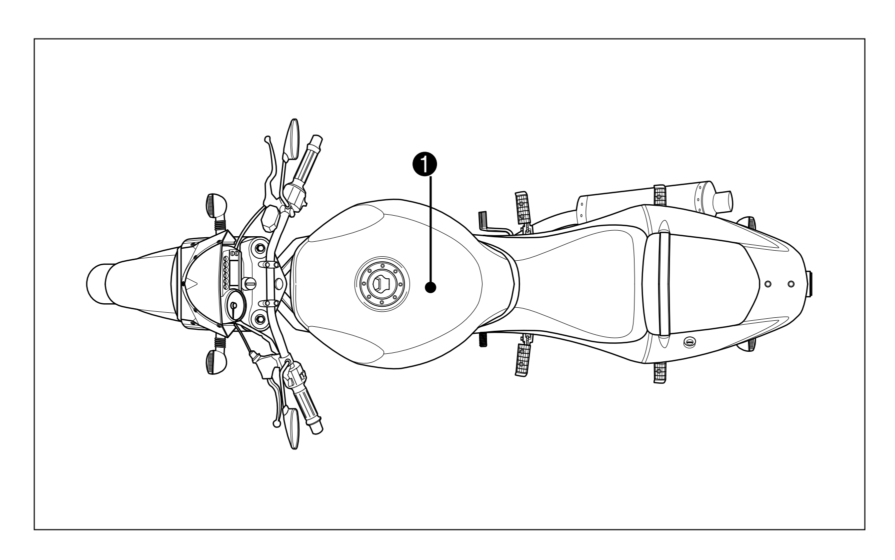
⦿ REVISIÓN DESPUÉS DEL LAVADO

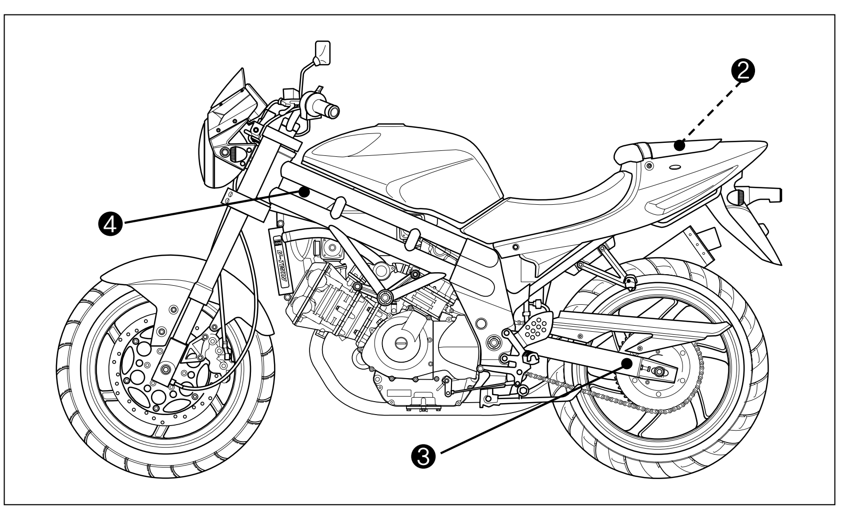
Para alargar la vida de su motocicleta, lubríquela siguiendo los pasos de la sección “PUNTOS A LUBRICAR”.

> **⚠ ATENCIÓN**
>
> **Conducir la motocicleta con los frenos húmedos puede ser peligroso. La humedad en los frenos puede hacer que la potencia de frenado sea muy inferior a la habitual con los frenos secos. Esto puede dar lugar a un accidente.**
> **Pruebe los frenos después del lavado mientras conduce a baja velocidad. Si fuese necesario accione los frenos varias veces para eliminar la humedad con la fricción.**

Siga los procedimientos de la sección “INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR” para chequear su motocicleta y detectar problemas que hayan podido surgir desde la última vez que la utilizó.

ETIQUETAS





NOTA :

" – – – " = parte oculta.

ATENCIÓN

- TENGA SIEMPRE PRESENTE LO INDICADO EN EL MANUAL DE PROPIETARIO ANTES DE OPERAR O CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA.
  - UTILICE SIEMPRE EL CASCO
  - RESPETE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD
  - TENGA PRECAUCIÓN DE NO TOCAR EL SILENCIOSO CUANDO ESTÉ CALIENTE
  - NO REALICE MODIFICACIONES ILEGALES, YA QUE PUEDEN AFECTAR A LA SEGURIDAD
  - RESPETE LAS INSPECCIONES INDICADAS EN LA TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
- PUNTOS A REVISAR ANTES DE CONDUCIR
  - PANEL DE INSTRUMENTOS, CLAXON, LÁMPARAS, ACEITE, FRENOS, NEUMÁTICOS (PRESIÓN DE AIRE, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC.)
- UTILICE SIEMPRE EL ACEITE RECOMENDADO

❶

PRECAUCIÓN

- NO PONER UNA CARGA MAYOR DE 1 KG. EN EL HUECO PORTA DOCUMENTOS.
- NO PONER OBJETOS QUE NO AGUANTEN EL CALOR DENTRO DEL HUECO PORTA DOCUMENTOS YA QUE ESTE PUEDE ALCANZAR TEMPERATURAS CONSIDERABLES.
- NO PONER OBJETOS FRÁGILES Ó DE VALOR DENTRO DEL PORTA-DOCUMENTOS.
- ASEGÚRESE DE HABER CERRADO SIEMPRE EL ASIENTO YA QUE SI QUEDARA MAL CERRADO PODRÍA AFECTAR A LA CONDUCCIÓN.
- PUEDE ENTRAR AGUA EN EL PORTA-DOCUMENTOS CUANDO LAVE EL VEHÍCULO PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN CUANDO TENGA ALGO DENTRO DEL PORTA-DOCUMENTOS.
- NO COLOQUE TRAPOS BAJO EL ASIENTO, YA QUE PODRÍA SER CAUSA DE UN ACCIDENTE INESPERADO.

68350HM8180-PL

❷



- UNA PRESIÓN INADECUADA EN LOS NEUMÁTICOS PUEDE AFECTAR A LA ESTABILIDAD DE LA CONDUCCIÓN Y DERIVARSE EN UN ACCIDENTE CON DAÑOS PERSONALES Y/O MUERTE.
- ANTES DE CONDUCIR, INSPECCIONE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS, DAÑOS, DESGASTE ANORMAL, ETC., DE ACUERDO AL APARTADO "INSPECCIÓN ANTES DE LA CONDUCCIÓN".
- MANTENGA SIEMPRE UNA PRESIÓN ADECUADA SEGÚN LOS SIGUIENTES DATOS.

	DELANTERO	TRASERO
CONDUCTOR SOLO	2.25 kg/cm^2	2.50 kg/cm^2
CONDUCTOR Y PASAJERO	2.25 kg/cm^2	2.50 kg/cm^2
DIMENSIONES	120/60-17 55W	160/60-17 69W

68320HN9180-PL

❸

HYOSUNG MOTORS & MACHINERY INC.

e9*2002/24*0002

KM4

93dB(A) – 4625 min^{-1}

❹

ESPECIFICACIONES

⦿ DIMENSIONES Y PESO

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Longitud máxima	2.060 mm	←	←	←
Anchura máxima	740 mm	←	655 mm	←
Altura máxima	1.110 mm	1.125 mm	←	←
Distancia entre ejes	1.435 mm	←	←	←
Distancia libre al suelo	150 mm	←	←	130 mm
Peso en seco	205 kg	215 kg	←	220 kg

⦿ MOTOR

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Tipo	Cuatro tiempos. DOCH refrigeración líquida	←	←	←
Número de cilindros	2 en V	←	←	←
Diámetro	81,5 mm	←	←	←
Carrera	62,0 mm	←	←	←
Cilindrada	647 cm^3	←	←	←
Sistema de combustible	Inyección	←	←	←
Arranque	Eléctrico	←	←	←

⦿ TRANSMISIÓN

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Embrague	Multidisco en baño de aceite	←	←	←
Relación de transmisión	2,93	←	←	←
Cadena de transmisión	RK525XSO	←	←	←
Relación de cambi	1ª : 2,46	←	←	←
	2ª : 1,60	←	←	←
	3ª : 1,32	←	←	←
	4ª : 1,13	←	←	←
	5ª : 0,96	←	←	←
	6º : 0,85	←	←	←

⦿ CHASIS

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida	←	←	←
Suspensión trasera	Amortiguador anclado al basculante	←	←	←
Angulo de lanzamiento	25,5°	←	←	←
Avance	85 mm	74 mm	←	←
Angulo de giro	30° (ambos lados)	27° (ambos lados)	←	←
Neumático delantero	120/60 - ZR 17 55W	←	←	←
Neumático trasero	160/60 - ZR 17 69W	←	←	←
Freno delantero	Doble disco	←	←	←
Freno trasero	Disco	←	←	←

⦿ PARTE ELÉCTRICA

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Sistema de encendido	ECU	←	←	←
Distribución de encendido	5° B.T.D.C. a 1.500rpm	←	←	←
Bujía	CR8E	←	←	←
Batería	12V 12Ah (MF)	←	←	←
Fusible	Principal : 30 A, Lámpara delantera : 15A	←	←	←
Lámparas faro delantero	[HI] 12V - H4 : 60W×1 [LO] 12V - H4 : 55W×1 [Posición] 12V - W5W×1	[HI] 12V - H1 : 55W×1 [LO] 12V - H3 : 55W×1 [Posición] 12V - W5W×1	← ←	← ←
Lámpara luz matricula	12V - W5W×1	←	←	←
Lámpara de intermitentes	12V - RY10W×4	←	←	←
Lámpara luz de freno	12V - P21/5W×1	←	←	←

⦿ CAPACIDADES

	Comet 650 FI	Comet 650 S FI (Tipo estándard)	Comet 650 S FI (Tipo deportivo)	Comet 650 R FI
Depósito combustible	17,0 litros	←	←	←
Aceite motor	3.000㎖ (cambio de aceite) 3.200㎖ (con cambio de filtro) 3.400 ㎖ (desmontaje de motorl)	← ← ←	← ← ←	← ← ←

POLÍTICA DE GARANTÍA HYOSUNG

HYOSUNG garantiza al primer comprador de una motocicleta o ciclomotor HYOSUNG que nuestros Puntos de Venta Autorizados repararán o sustituirán sin cargo alguno, y de acuerdo con lo establecido en la LEY 23/2003 de 10 de julio, cualquier pieza del vehículo que haya fallado debido a un defecto en material y/o montaje según los términos y condiciones siguientes :

1. La duración de esta garantía limitada es de 24 meses, medidos desde la fecha de venta al primer propietario por parte de un Punto de Venta Autorizado, sin límite de kilometraje.

2. Quedará exento de garantia todo aquel vehículo que :
   a. No haya sido mantenido en un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado por Hyosung siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantiá de su vehículo.
   b. Haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
   c. Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
   d. Si ha utilizado combustible, lubricantes o liquidos diferentes a los recomendados por Hyosung.
   e. Haya sido destinado a alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

3. Quedan excluidas de la garantía :
   a. Aquellas piezas y mano de obra resultantes de operaciones de mantenimiento, limpiezas y ajustes tal y como especifica el Manual del Propietario tales como lubricantes, cambios de filtros de aire y aceite, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
   b. Los deterioros causados por un desgaste normal como silencioso, batería, embrague, sistema de variador, bujías, bombillas, cadenas, piñones de transmisión final, pastillas de freno y neumáticos, sin perjuicio de que sean cubiertos en garantía cuando exista un defecto de fabricación o montaje.
   c. Los deterioros debidos a un mantenimiento inapropiado, incendio, colisión o accidente.
   d. Corrosión y deterioros producidos sobre la pintura, cromados, piezas de goma o plástico como consecuencia de la acción de los agentes atmosféricos.
   e. Daños causados por la instalación de piezas o accesorios que no sean fabricados o suministrados por Hyosung.
   f. Aquellos fenómenos naturales tales como ruidos o filtraciones de aceite, por considerar que no afecta en modo alguno a la calidad, funcionamiento o comportamiento del vehículo.
   g. Toda forma de compensación económica o de otra naturaleza tales como hoteles, comidas, transporte, grúa, alquiler de otro vehículo, etc... que se produzcan como consecuencia de una avería.

4. Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos :
   a. Factura de Venta, Impreso de Registro de Venta o en su defecto Permiso de Circulación que demuestren el periodo de validez de la garantía.
   b. Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un Punto de Venta Oficial o Taller Autorizado Hyosung.

CONTROL DE GARANTÍA

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos ____

Nombre ____

Calle ____

Población ______________________ Provincia _________________

Teléfono ______________________ C.P. _________________

DATOS DEL VEHÍCULO

N° de bastidor ________________________ Modelo _________________

Fecha de Venta ____/____/______ Matrícula _________________

Sello y Firma del Vendedor Autorizado

N O T A

En caso de cambio de domicilio o venta del vehículo a un nuevo propietario, le rogamos lo comunique al Vendedor Autorizado más cercano. No olvide facilitar una copia del Permiso de Circulación en el que figuren los nuevos datos actualizados.

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 1.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 6.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 12.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 18.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 24.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 30.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 36.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 42.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________

REVISIONES PERIÓDICAS

Revisión de los 48.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 54.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 60.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 66.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 72.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 78.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________
Revisión de los 84.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________	Revisión de los 90.000 Kms. Sello y Firma del Vendedor Autorizado Fecha: ___/___/____ Kms.: _________

MEMO

MEMO

MEMO

Prepared by



1st Ed. NOV. 2008.

Printed in KOREA

S&T Motors Co.,Ltd.

1st Ed.

Part No. 99011HN9140FI
NOV. 2008.
Printed in KOREA